

>> [Casa](#) >> [Libri](#) >> AMMORTIZZATORE SPORTIVO 4X4

**40mm-Lift (approx. 1.5in.)
Heavy-Duty Shock Absorber
for Cross-Country 4WD Vehicles**

Damping Force Adjustable

**4x4
DAMPER** **SPORT**

MADE BY **TEIN**
SUPERIOR QUALITY & SAFETY



» Automatic Damping Force Adjustment **EDFC5**

Specifiche

Lift Up

Improved Drivability with Sufficient Road Clearance Secured



» CLICK

Sealed
Structure

» CLICK



Twin-Tube

» CLICK



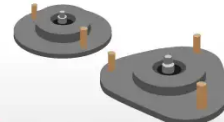
Hydraulic Bump Stopper

» CLICK



Uses OE Mounts

» CLICK



Durable & Reliable

» CLICK



Damping Force
Adjustable

» CLICK



EDFC Compatible

» CLICK

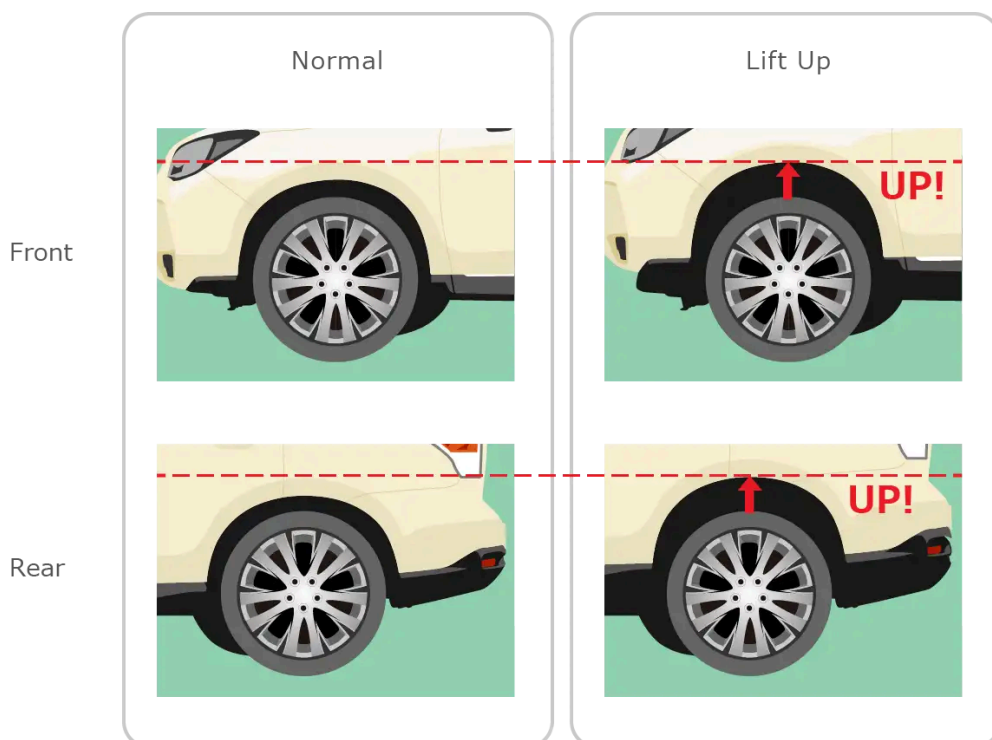


Specifiche del prodotto

RIALZO

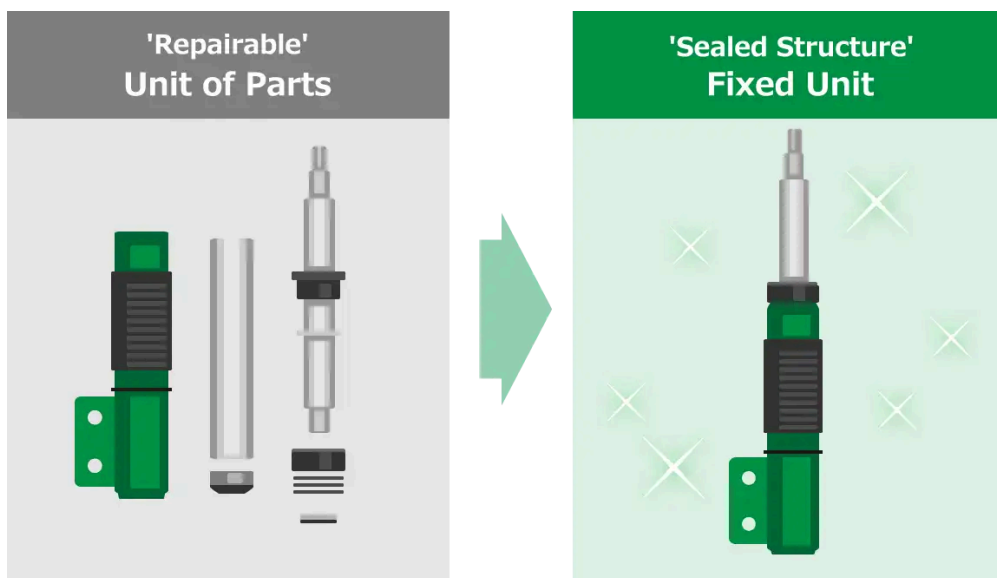
L'altezza da terra può essere regolata spostando verso l'alto o verso il basso il supporto inferiore della molla. La sua struttura semplice ne facilita la manovrabilità.

L'altezza da terra standard per il modello 4x4 DAMPER SPORT è impostata a 40 mm (circa 1,5 pollici) in più rispetto all'originale, per adattarsi a diverse situazioni di guida, dalla strada al fuoristrada.



Struttura sigillata

Una nuova formula e una nuova struttura!
Prezzi incredibilmente bassi diventano realtà.

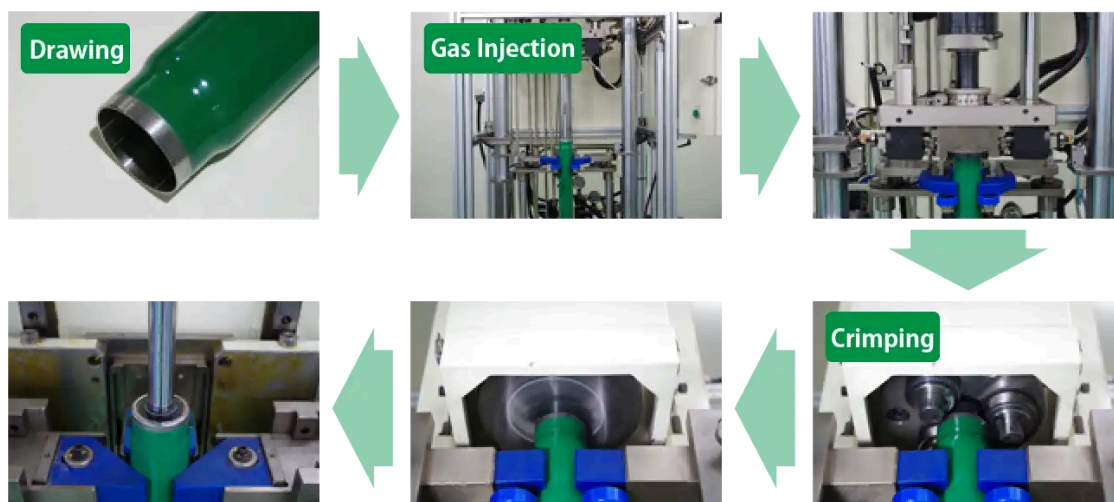


Informazioni sulla struttura sigillata

L'estremità superiore del tubo di scarico viene ristretta, vengono iniettati petrolio e gas e l'intera unità viene sigillata mediante crimpatura del metallo.

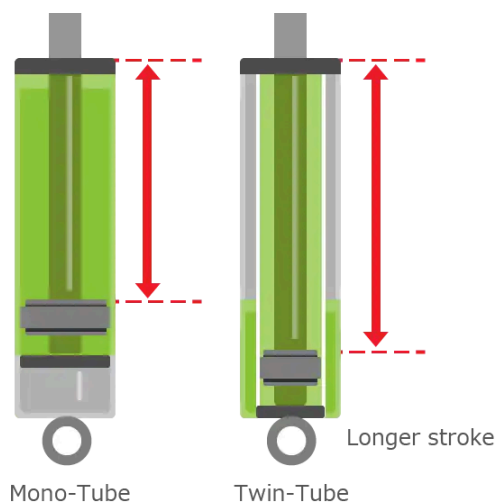
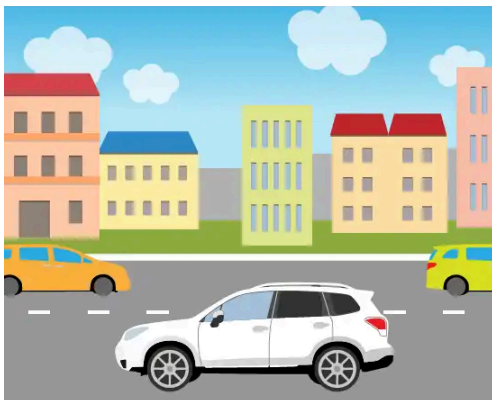
Questo nuovo approccio riduce drasticamente i tempi del processo produttivo. Di conseguenza, siamo riusciti a diminuire notevolmente i costi di produzione.

Processo di produzione parziale dell'ammortizzatore sportivo 4X4



Sistema Bitubo

Rispetto al tradizionale sistema monotubo, il sistema bitubo consente corse più lunghe con una forza repulsiva minore, garantendo un comfort di guida superiore.



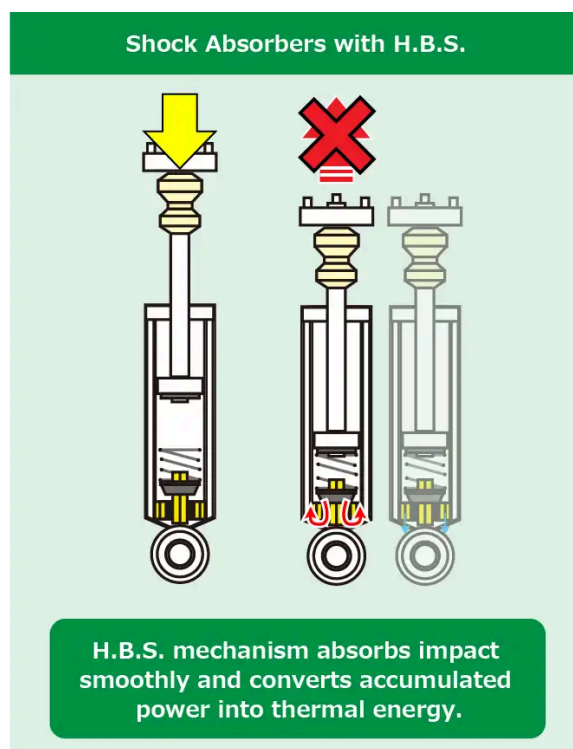
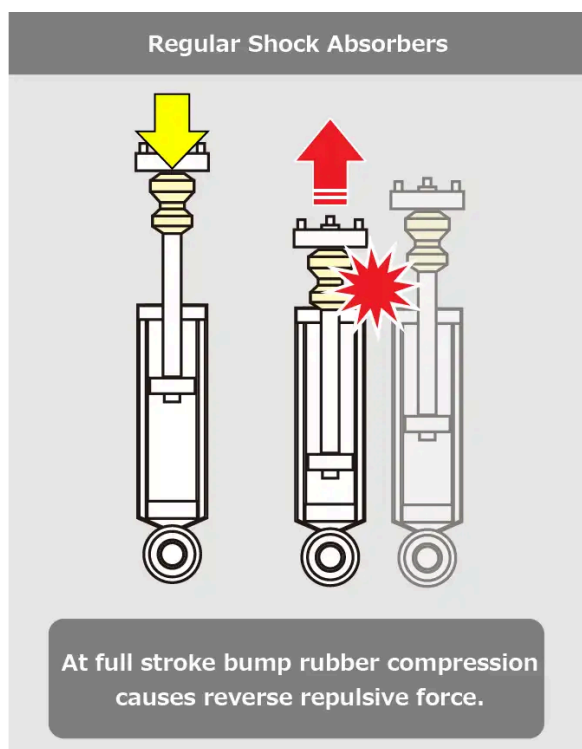
Le strade possono presentare le più svariate condizioni superficiali. Ciò richiede ammortizzatori con un'ampia escursione e un funzionamento fluido.

Grazie alla flessibilità della corsa delle sospensioni, è possibile superare agevolmente ostacoli e dossi su strade dissestate, garantendo una guida fluida a bassa velocità e stabilità ad alta velocità.

Tampone idraulico di fine corsa (HBS)

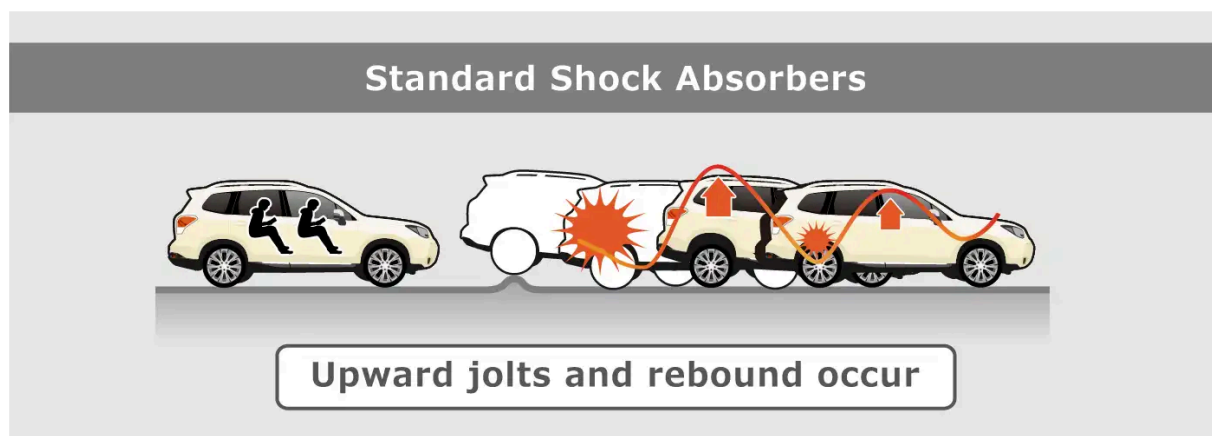
HBS migliora il comfort e la durata, anche a pieno carico, nonché la guidabilità in fuoristrada.

Come funziona il meccanismo HBS



Quando gli ammortizzatori tradizionali raggiungono la fine della loro corsa, i loro inserti in gomma vengono compressi. L'energia generata si disperde sotto forma di forza repulsiva, che può alterare il comportamento del veicolo. Inoltre, ripetute corse complete possono danneggiare l'ammortizzatore.

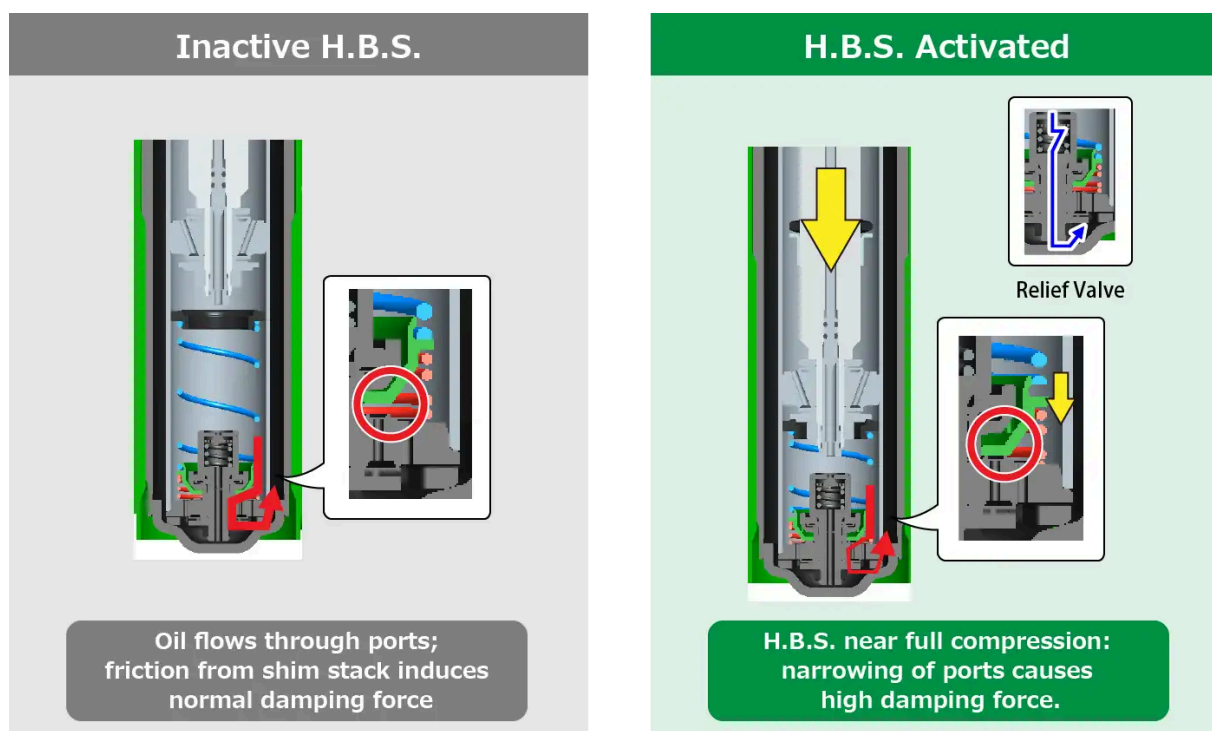
Nella stessa situazione, il sistema 4X4 DAMPER SPORT, dotato di HBS, converte internamente l'impatto della corsa in energia termica (calore) e la assorbe, riducendo notevolmente l'impatto che disturba il comportamento del veicolo. Riducendo i danni agli ammortizzatori, l'HBS contribuisce anche alla loro durata.



Passando su un dosso, il veicolo sobbalza e rimbalza. Ci vuole un po' per riprendere il controllo.

Il veicolo assorbe l'impatto senza problemi, non rimbalza e il suo comportamento si stabilizza rapidamente.

Il meccanismo idraulico di arresto degli urti (HBS)



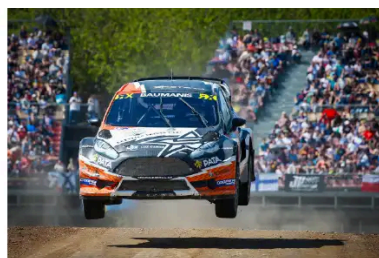
Negli ammortizzatori con HBS inattivo o assente, la valvola operativa (verde) è flottante e l'olio scorre liberamente attraverso le porte della valvola di base. La resistenza al flusso da parte del pacco di lamelle genera quindi una forza di smorzamento.

In prossimità della massima compressione, quando lo stelo del pistone supera un punto predeterminato, la valvola di azionamento viene spinta verso il basso e attiva l'HBS: i condotti della valvola di base si restringono, bloccando il flusso dell'olio. Ciò si traduce in un'elevata forza di smorzamento.

Una valvola di sicurezza serve a smorzare gli aumenti improvvisi della forza di smorzamento, quando la pressione nel cilindro supera il suo livello normale.

La configurazione del meccanismo HBS è ottimizzata per ogni modello di veicolo, con il punto di attivazione e la forza di smorzamento corretti.

H.B.S.: A Must for World-Class Rallies!



Grazie alla sua capacità di assorbire rapidamente l'impatto dei salti più impegnativi, il sistema HBS garantisce la stabilità del veicolo.

Per evitare danni/rotture, è necessario montare/utilizzare anche i tamponi di fine corsa convenzionali con gli ammortizzatori dotati di sistema HBS.

Utilizza i supporti originali

L'ammortizzatore 4X4 DAMPER SPORT utilizza gli attacchi superiori originali del veicolo (non inclusi nel nostro kit).



Elevata durata e affidabilità

Parapolvere ottimale



Grazie alla sua compressione fluida e all'elevata durata, la cuffia parapolvere protegge lo stelo del pistone da eventuali danni e impedisce l'ingresso di corpi estranei nell'ammortizzatore. (Alcuni veicoli utilizzano le cuffie parapolvere originali)

Molla anti-cedimento



Realizzate mediante formatura a freddo con acciaio SAE9254 (resistenza alla trazione minima 200 kgf/mm^2), le nostre molle sono eccezionalmente resistenti all'abbassamento e vantano un'estrema elasticità.

La protezione superiore contro la ruggine è garantita da una verniciatura a polvere altamente resistente che non si sfalda né si screpola. Le nostre molle di alta qualità possono essere utilizzate senza preoccupazioni, in qualsiasi condizione.

Olio per ammortizzatori ad alte prestazioni



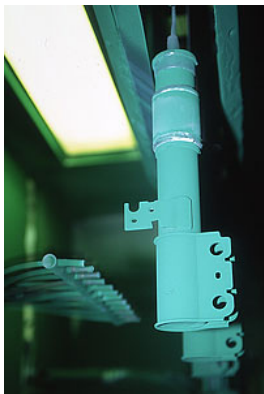
Grazie alla sua viscosità stabile in un ampio intervallo di temperature, l'olio per ammortizzatori TEIN garantisce una corsa fluida e una forza di smorzamento affidabile in diverse circostanze.

Grazie alle sue eccellenti proprietà antischiuma, è resistente alla cavitazione (formazione di bolle). Poiché resiste anche alle alte temperature, è adatto anche alla guida sportiva intensa.

Inoltre, l'olio per ammortizzatori mantiene le sue prestazioni superiori a lungo termine, poiché è resistente al deterioramento nel tempo.

Protezione dalla ruggine

TEIN - Verniciatura a polvere verde

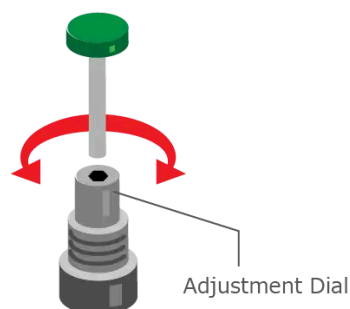


La calotta dell'ammortizzatore è verniciata con una vernice a polvere verde brillante TEIN. La nostra tecnica di verniciatura a polvere crea una barriera estremamente resistente e durevole. Non vengono utilizzati solventi organici nocivi, riducendo al minimo l'inquinamento. La durata e la resistenza alla corrosione superiori sono garantite dal metodo di verniciatura a polvere brevettato TEIN "2-Layer, 1-Bake", che utilizza due strati di vernice antiruggine su una superficie sabbiata. (Brevetto giapponese numero 4347712)

Forza di smorzamento regolabile

Il sistema 4X4 DAMPER SPORT offre una regolazione della forza di smorzamento a 16 livelli, per la regolazione simultanea di compressione ed estensione.

Modifica il comfort di guida e la maneggevolezza in base alle tue preferenze, cambiando le caratteristiche dell'ammortizzatore tramite la manopola di regolazione.



Adjust to Suit Driving Conditions

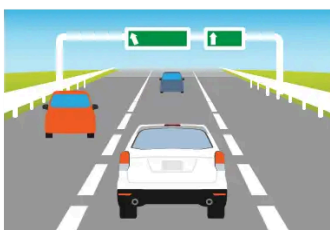
City Streets



For a smooth and comfortable ride



Highways



For firm and stable driving



Winding Roads



For fast and brisk handling



Quelli sopra riportati sono solo esempi; le impostazioni effettive variano a seconda delle circostanze del veicolo.

Compatibile con la serie EDFC (opzionale)

La serie EDFC offre una facile regolazione della forza di smorzamento direttamente dal posto di guida.*

* Alcuni modelli di veicolo non sono compatibili



Un motore al posto della manopola di regolazione.

Nota bene: l'esempio nella foto non è 4X4 DAMPER SPORT

Remote adjustment
from the cockpit!



Programmazione della serie EDFC



» **EDFC5**

Regolazione automatica e flessibile con il nuovo sistema di controllo reattivo alle vibrazioni per un'esperienza di guida migliorata.

Controllo individuale delle ruote

Regolazione reattiva allo scatto

Reattivo in curva

Accelerazione/Decelerazione reattiva

Reattivo alla velocità

Controllo wireless

IA (Funzione di apprendimento)



» **EDFC ACTIVE PRO**

Il meglio in fatto di regolatori elettronici della forza di smorzamento.

Controllo individuale delle ruote

Reattivo in curva

Accelerazione/Decelerazione reattiva

Reattivo alla velocità

Controllo wireless



Drop us a line, ask us any questions!
Click Here!

[Libri](#)

[Annuncio prodotti](#)

[Elenco dei rivenditori](#)

[Profilo Aziendale](#)

[Informazioni di contatto](#)

[Copyright e link](#)

[politica sulla riservatezza](#)

[Termini e condizioni](#)

[FAQ](#)

Copyright © TEIN Europe