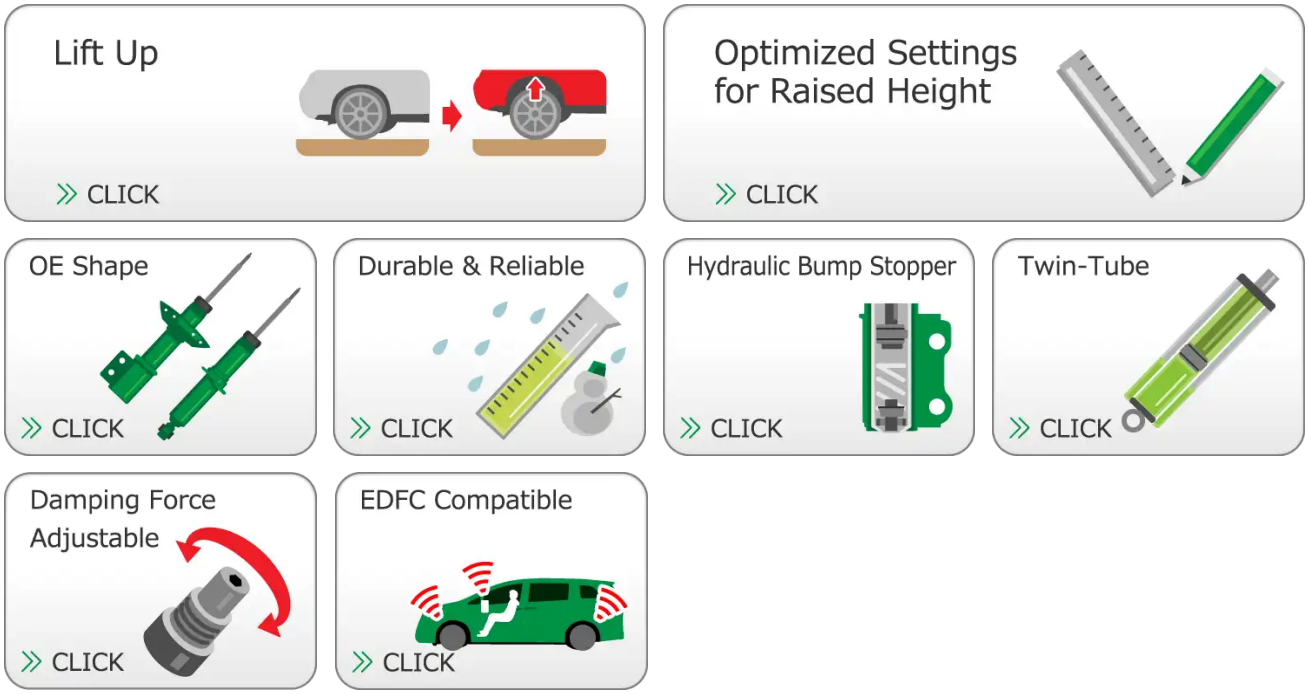


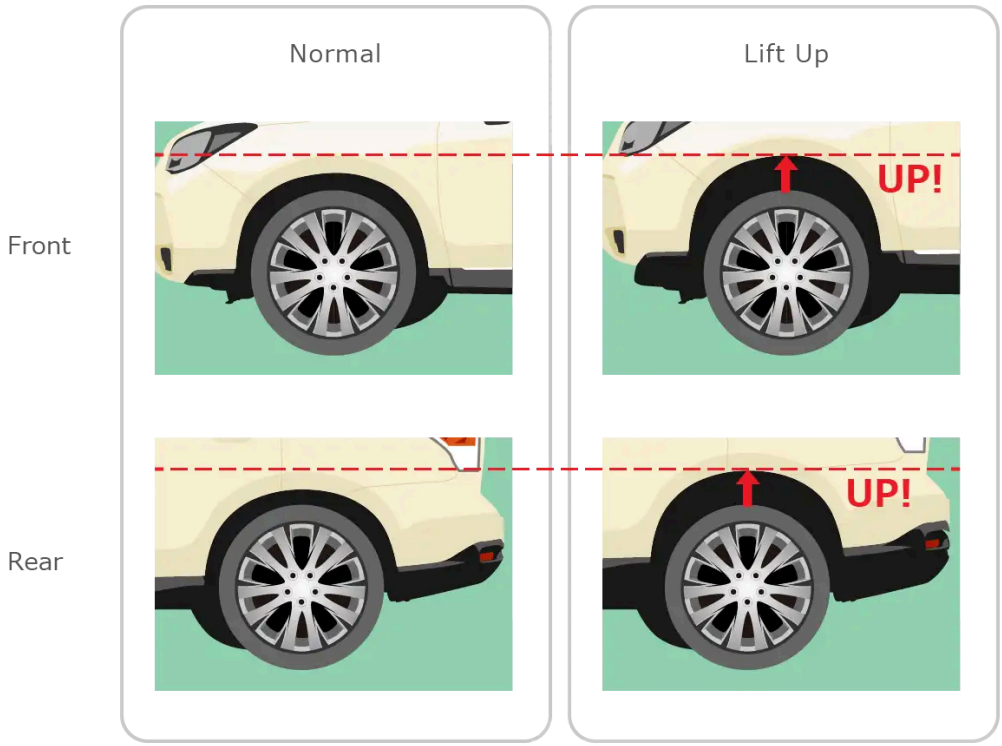
Specifiche



Specifiche del prodotto

RIALZO

L'ammortizzatore EnduraPro HC PLUS, con la stessa forma dell'originale, consente un aumento dell'altezza da terra di 20 mm, mantenendo inalterate le altre caratteristiche e specifiche dell'EnduraPro PLUS.
L'altezza da terra standard di EnduraPro HC PLUS è impostata a 20 mm (circa 0,8 pollici) in più rispetto all'originale, per adattarsi a diverse situazioni di guida, dalle strade urbane al fuoristrada più impegnativo. EnduraPro HC PLUS è progettato e sviluppato per chi ama la vita all'aria aperta e ha bisogno di un'altezza maggiore rispetto all'assetto di serie per garantire una sufficiente distanza da terra durante la guida su strade di montagna accidentate, ecc., e/o per chi non è soddisfatto del comfort di guida peggiorato a causa della ridotta escursione delle sospensioni, risultato della sola sostituzione delle molle per aumentare l'altezza.

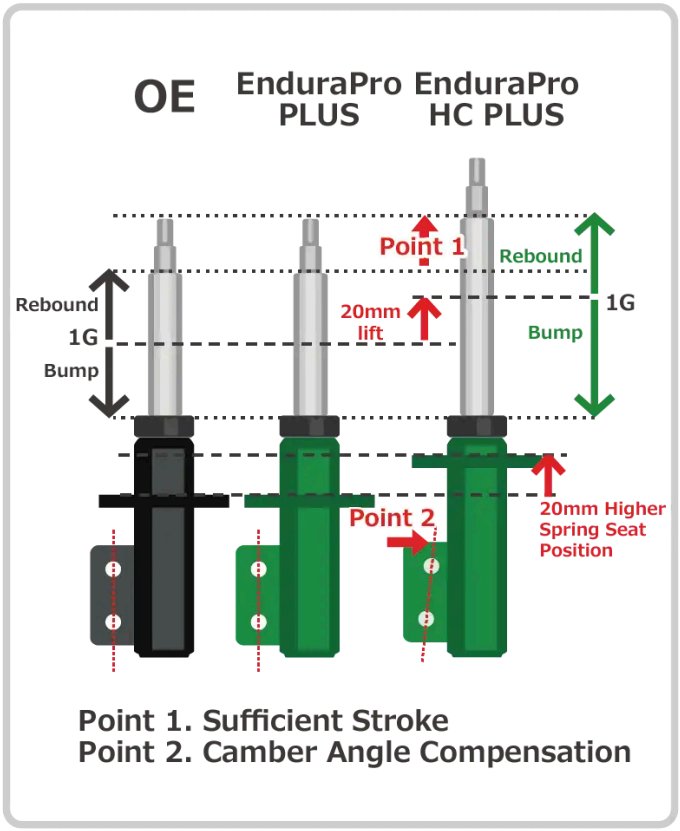


Impostazioni ottimizzate il rialzamento

EnduraPro HC PLUS consente un sollevamento di 20 mm, modificando la posizione della sede della molla in base al design originale dell'ammortizzatore.
Semplicemente alzando l'altezza standard si può ottenere una corsa di estensione insufficiente, compromettendo la stabilità e rendendo l'angolo di camber positivo nelle sospensioni a montante. EnduraPro HC PLUS viene testato su ogni modello di veicolo per ottimizzare dimensioni e impostazioni, al fine di garantire una corsa sufficiente e consentire l'assetto più adatto.

*1: La comparazione dell'angolo di campanatura è valida solo per le sospensioni a montante.

*2: Per le sospensioni senza supporti per le molle, si utilizza uno spessore per aumentare l'altezza.



Forma OE

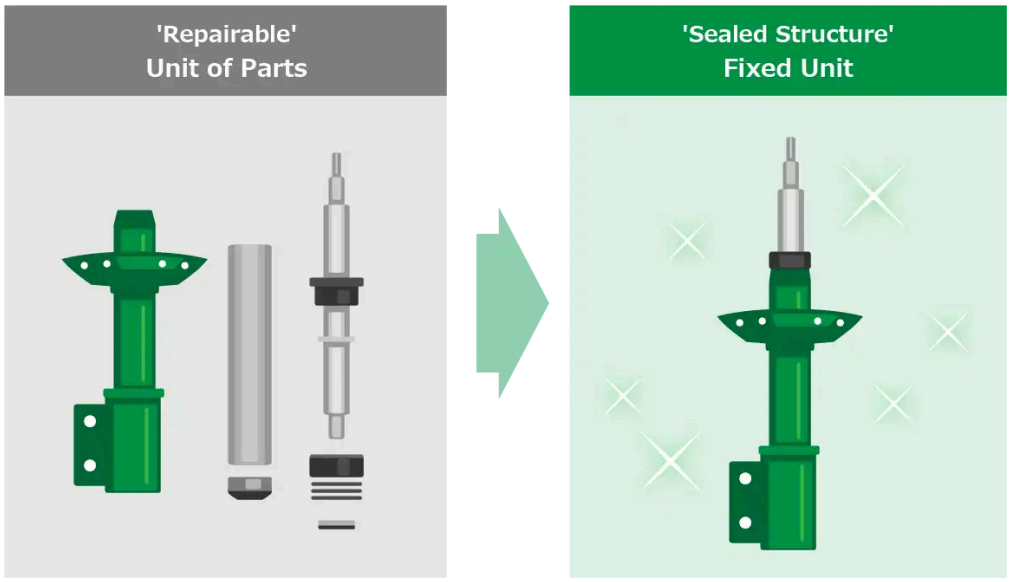


Gli ammortizzatori EnduraPro HC PLUS sono ammortizzatori ad alte prestazioni con forma identica a quella degli ammortizzatori originali. Progettati per essere utilizzati con la molla e il supporto superiore originali del veicolo, il loro alloggiamento inferiore della molla ha la stessa forma dell'ammortizzatore originale. Oltre a sostituire gli ammortizzatori originali usurati o che presentano perdite, questi prodotti sono ideali per migliorare caratteristiche come il comfort di guida o la maneggevolezza senza modificare l'altezza da terra. Possono essere utilizzati anche con molle ribassate.

Elevata durata e qualità superiore

Struttura sigillata

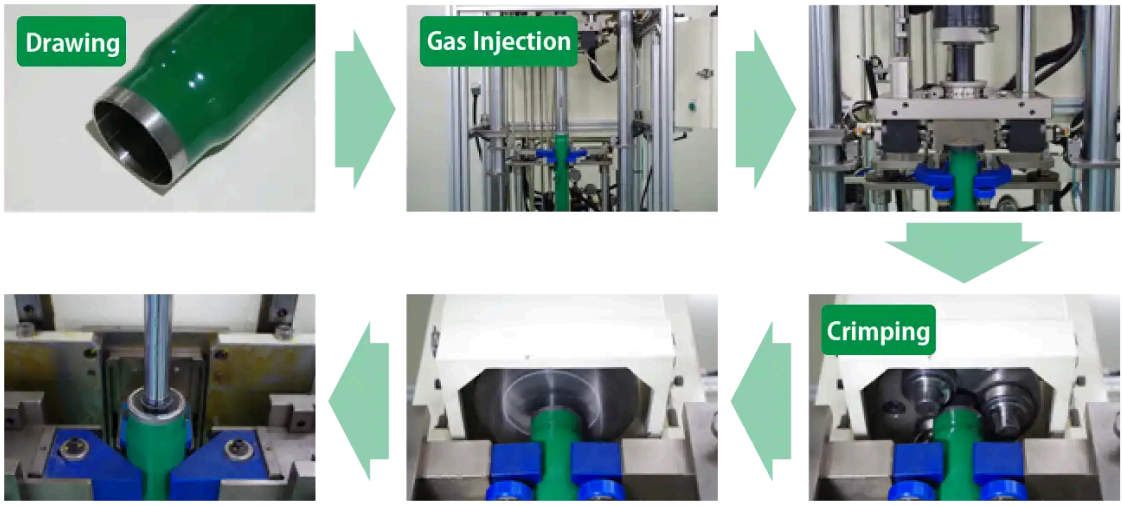
Una "struttura sigillata", ottenuta grazie a una nuova formula produttiva, coniuga alta qualità e costi ridotti.



Informazioni sulla struttura sigillata

L'estremità superiore del tubo di scarico viene ristretta, vengono iniettati petrolio e gas e l'intera unità viene sigillata mediante crimpatura del metallo.
Questo nuovo approccio riduce drasticamente i tempi del processo produttivo. Di conseguenza, siamo riusciti a diminuire notevolmente i costi di produzione.

Processo di produzione parziale di EnduraPro HC PLUS



Elevata resistenza e durata

Punti di installazione rinforzati



Nelle sospensioni a montante, un aumento dello spessore migliora la resistenza e la durata della staffa di fissaggio al veicolo (fuso a snodo) rispetto agli ammortizzatori di serie. Questa maggiore rigidità del supporto del fuso a snodo migliora anche la sensibilità dello sterzo e rende la guida più stabile. Si prega di notare che l'aumento di spessore varia a seconda del modello di veicolo.

Serbatoio rinforzato con elevata capacità di olio e gas



Il corpo dell'ammortizzatore, componente chiave, è realizzato in un materiale ad alta resistenza con una resistenza alla trazione pari a circa il 150% di quella del corpo originale. L'aumento di peso è contenuto mantenendo invariato lo spessore della parete del cilindro. Un diametro maggiore del corpo dell'ammortizzatore ne aumenta la capacità d'olio, migliorandone la durata e garantendo prestazioni di smorzamento stabili nel tempo.

Esempio: Confronti tra Honda Jazz/Fit (GP5)

Resistenza alla trazione dell'involucro

	OE	EnduraPro HC PLUS
Resistenza alla trazione (MPa)	340	510

Diametro della cassa

	OE	EnduraPro HC PLUS
Ammortizzatori anteriori	φ45	φ55
Ammortizzatori posteriori	φ45	φ50.8

Nota bene: la resistenza alla trazione e il diametro dell'involucro variano a seconda del modello di veicolo.

Olio per ammortizzatori ad alte prestazioni



Grazie alla sua viscosità stabile in un ampio intervallo di temperature, l'olio per ammortizzatori ad alte prestazioni garantisce una fluidità di funzionamento ottimale e una forza di smorzamento affidabile in qualsiasi condizione. Possiede eccellenti proprietà antischiuma che lo proteggono dalla cavitazione (formazione di bolle) ed è resistente al surriscaldamento, assicurando un funzionamento silenzioso anche su strade dissestate. L'olio per ammortizzatori mantiene le sue prestazioni superiori nel tempo, grazie anche alla sua resistenza al deterioramento.

Trattamento superficiale antiruggine

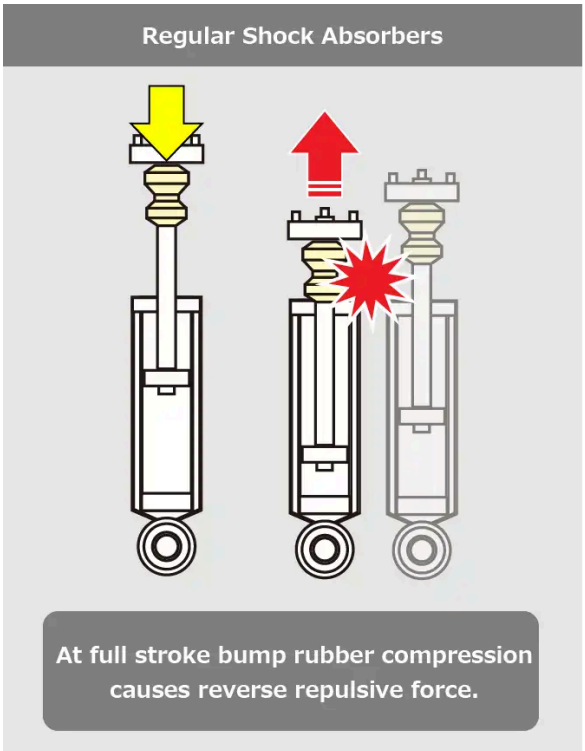


La verniciatura a polvere verde brillante TEIN della custodia si distingue per resistenza e durata, mentre la nostra tecnica di verniciatura è ecologica e priva di solventi organici.
Dopo il pretrattamento, viene utilizzato il metodo di verniciatura a polvere brevettato TEIN a 2 strati e 1 cottura con vernice anticorrosione per una durata superiore e una protezione dalla ruggine.*
Grazie alla loro eccezionale resistenza alla corrosione, EnduraPro e EnduraPro PLUS possono essere utilizzati in tutta sicurezza in regioni con forti nevicate, zone costiere, ecc.
(Numero di brevetto giapponese 4347712)

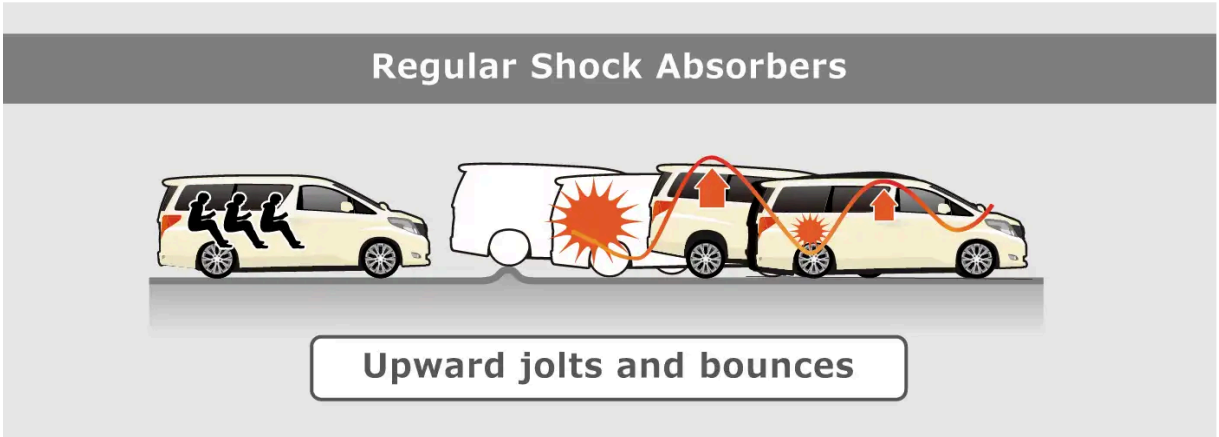
Tampone idraulico di fine corsa (HBS)

Maggiore comfort e durata nel tempo anche a pieno carico di passeggeri e merci.

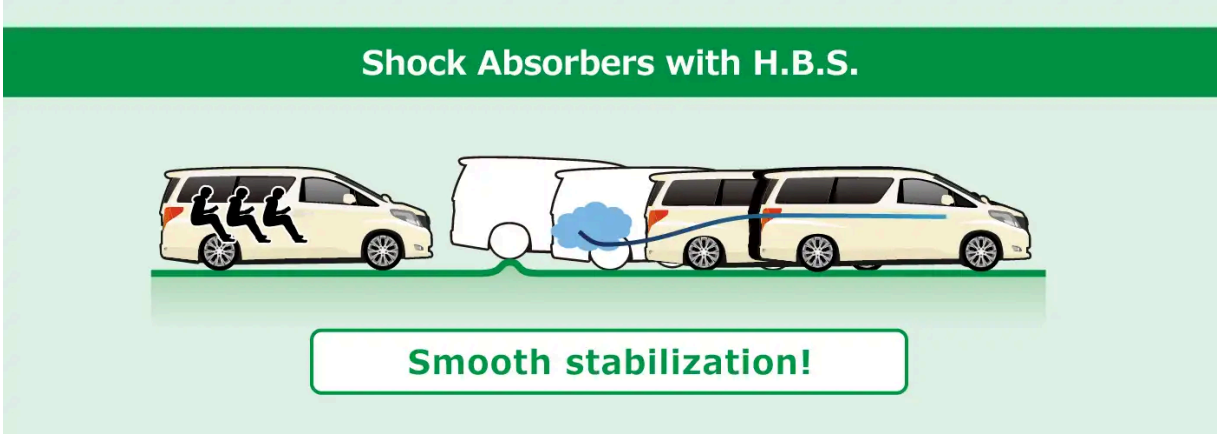
Come funziona il meccanismo HBS



Quando gli ammortizzatori tradizionali raggiungono la fine della loro corsa, i loro inserti in gomma vengono compressi. L'energia generata si disperde sotto forma di forza repulsiva, che può alterare il comportamento del veicolo. Inoltre, ripetute corse complete possono danneggiare l'ammortizzatore.
Nella stessa situazione, EnduraPro e EnduraPro PLUS, dotati di HBS, convertono internamente l'impatto della corsa in energia termica (calore) e la assorbono, riducendo notevolmente l'impatto che disturba il comportamento del veicolo. Con minori danni agli ammortizzatori, l'HBS contribuisce anche alla loro durata.

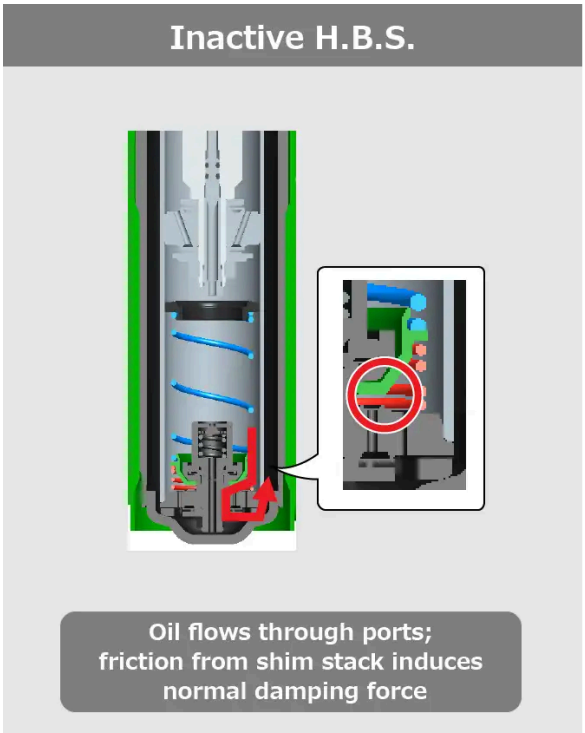


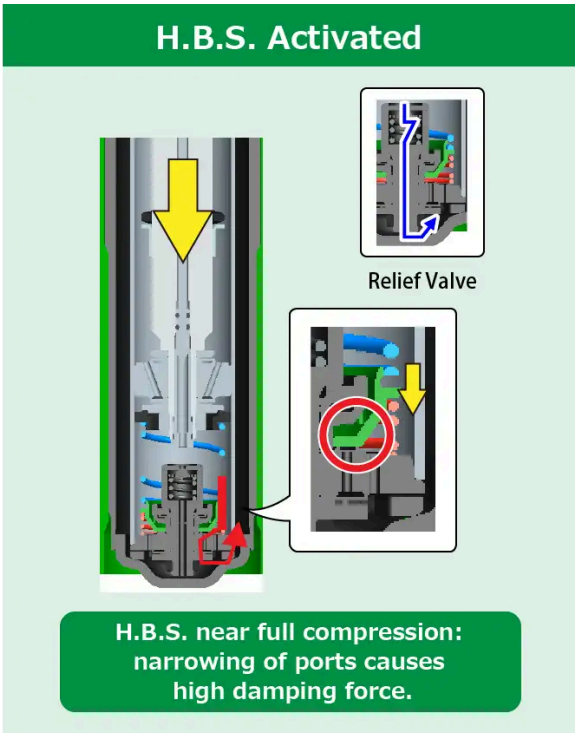
Passando su un dosso, il veicolo sobbalza e rimbalza. Ci vuole un po' per riprendere il controllo.



Il veicolo assorbe l'impatto senza problemi, non rimbalza e il suo comportamento si stabilizza rapidamente.

Il meccanismo idraulico di arresto degli urti (HBS)





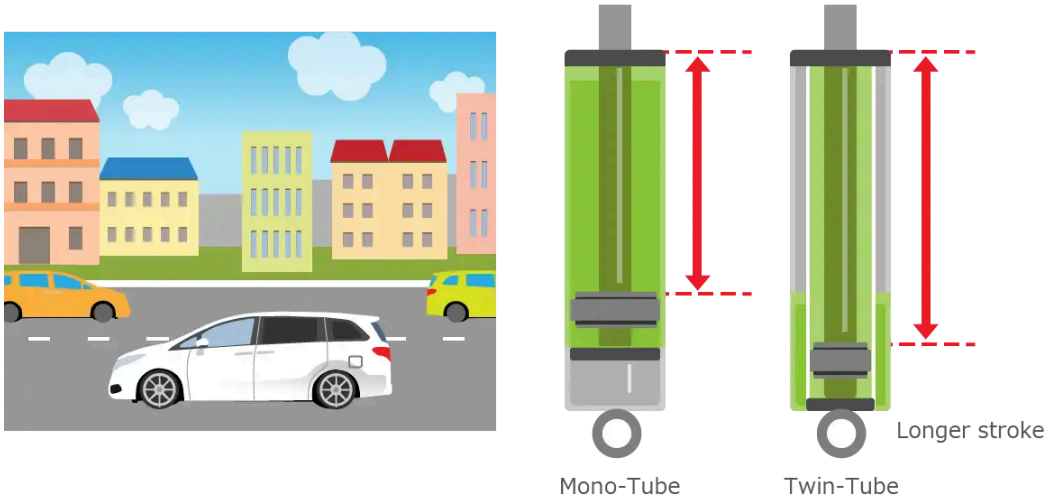
Negli ammortizzatori con HBS inattivo o assente, la valvola operativa (verde) è flottante e l'olio scorre liberamente attraverso le porte della valvola di base. La resistenza al flusso da parte del pacco di lamelle genera quindi una forza di smorzamento.
In prossimità della massima compressione, quando lo stelo del pistone supera un punto predeterminato, la valvola di azionamento viene spinta verso il basso e attiva l'HBS: i condotti della valvola di base si restringono, bloccando il flusso dell'olio. Ciò si traduce in un'elevata forza di smorzamento.
Una valvola di sicurezza serve a smorzare gli aumenti improvvisi della forza di smorzamento, quando la pressione nel cilindro supera il suo livello normale.
La configurazione del meccanismo HBS è ottimizzata per ogni modello di veicolo, con il punto di attivazione e la forza di smorzamento corretti.

Per evitare danni/rotture, è necessario montare/utilizzare anche i tamponi di fine corsa convenzionali con gli ammortizzatori dotati di sistema HBS.

***Non disponibile su alcuni modelli.**

BITUBO

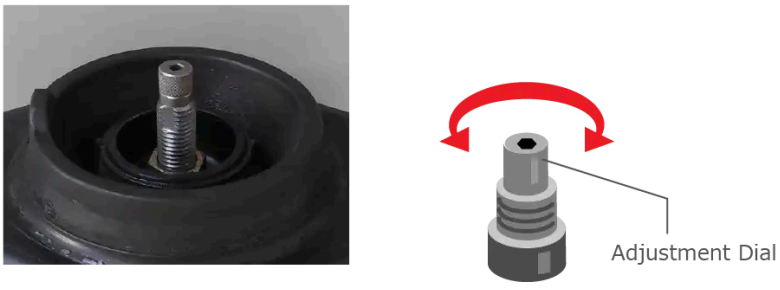
Rispetto al tradizionale sistema monotubo, il sistema bitubo consente corse più lunghe con una forza repulsiva minore, garantendo un comfort di guida superiore.

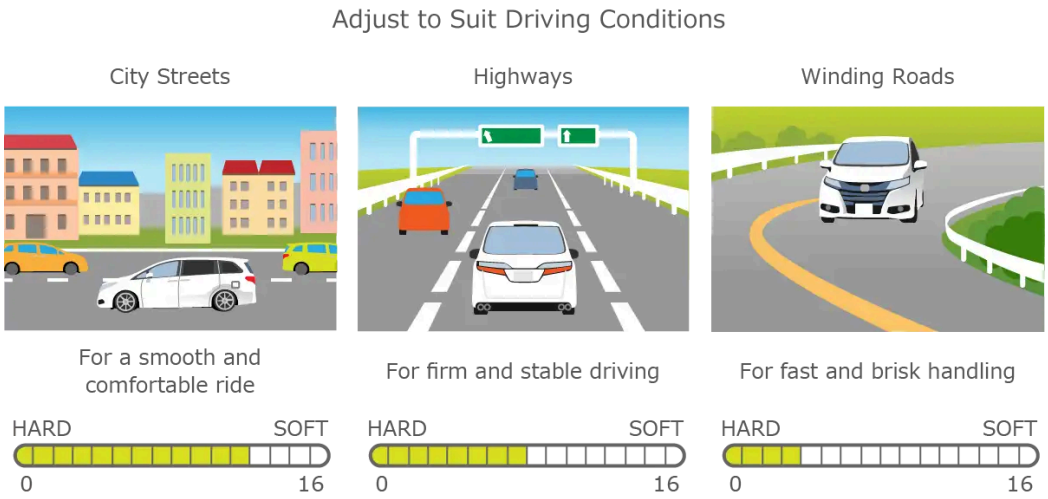


Le strade possono presentare le più svariate condizioni superficiali. Ciò richiede ammortizzatori con un'ampia escursione e un funzionamento fluido.
Grazie alla flessibilità della corsa delle sospensioni, è possibile superare agevolmente ostacoli e dossi su strade dissestate, garantendo una guida fluida a bassa velocità e stabilità ad alta velocità.

Forza di smorzamento regolabile

EnduraPro PLUS offre una regolazione della forza di smorzamento a 16 livelli, per la regolazione simultanea di compressione ed estensione.
Modifica il comfort di guida e la maneggevolezza in base alle tue preferenze, cambiando le caratteristiche dell'ammortizzatore tramite la manopola di regolazione.





Quelli sopra riportati sono solo esempi; le impostazioni effettive variano a seconda delle circostanze del veicolo.



DBA (Regolatore del corpo smorzatore)

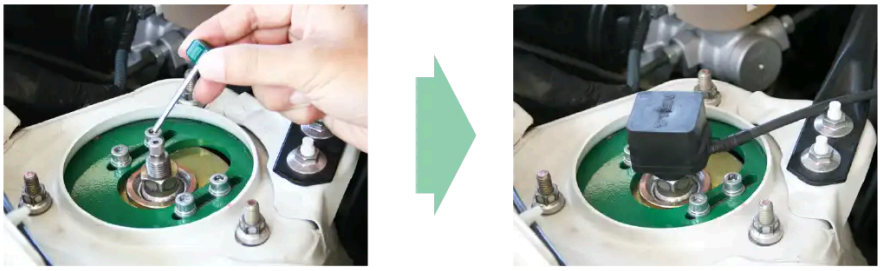
Il sistema DBA (Damper Body Adjuster) è stato introdotto su alcuni modelli per una regolazione della forza di smorzamento più semplice e agevole rispetto a quella che altrimenti richiederebbe la rimozione dell'ammortizzatore stesso con il meccanismo di regolazione esistente.

*Gli ammortizzatori con DBA NON sono dotati di HBS (Hydraulic Bump Stopper).

Compatibile con la serie EDFC (opzionale)

La serie EDFC offre una facile regolazione della forza di smorzamento direttamente dal posto di guida.*

* Alcuni modelli di veicolo non sono compatibili



Un motore al posto della manopola di regolazione.

Nota bene: l'esempio nella foto non è EnduraPro PLUS



Programmazione della serie EDFC



» EDFC5

Regolazione automatica e flessibile con il nuovo sistema di controllo reattivo alle vibrazioni per un'esperienza di guida migliorata.

- Controllo individuale delle ruote
- Regolazione reattiva allo scatto
- Reattivo in curva
- Accelerazione/Decelerazione reattiva
- Reattivo alla velocità
- Controllo wireless
- IA (Funzione di apprendimento)



» EDFC ACTIVE PRO

Il meglio in fatto di regolatori elettronici della forza di smorzamento.

- Controllo individuale delle ruote
- Reattivo in curva
- Accelerazione/Decelerazione reattiva
- Reattivo alla velocità
- Controllo wireless

Drop us a line, ask us any questions!
Click Here!

Copyright © TEIN Europe