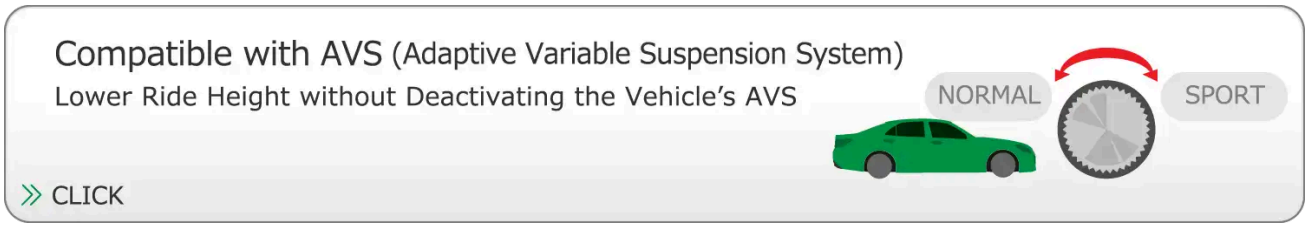
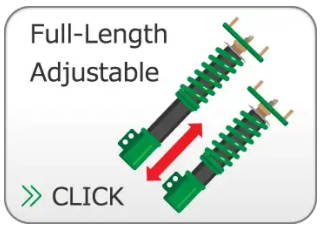
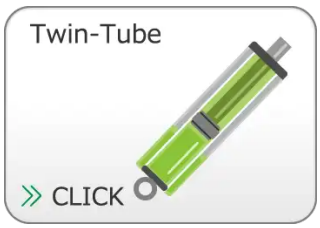
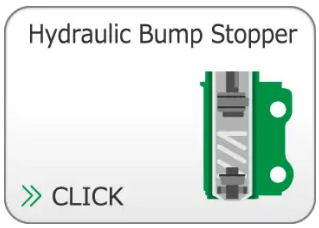


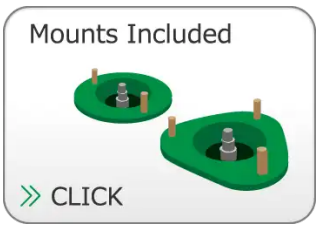
Specifiche



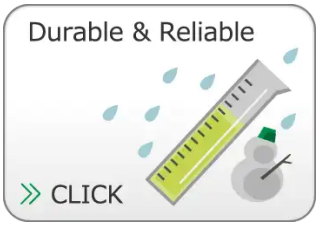








Servizio di sostituzione



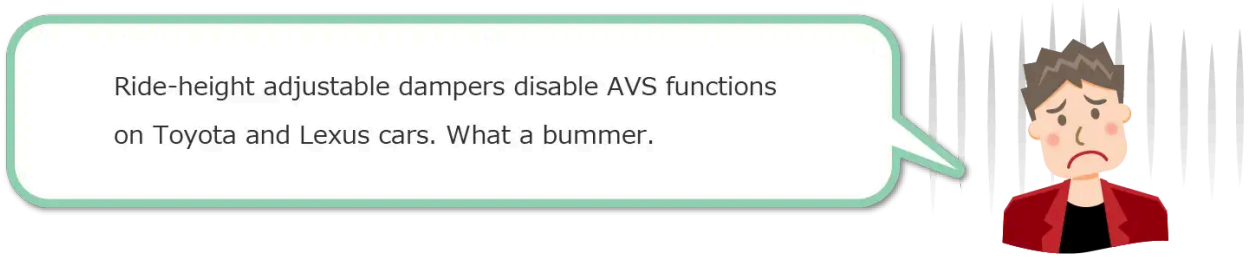
AVS Actuator Installation

TEINJAPAN

Watch on

Specifiche del prodotto

Compatibile con AVS (sistema di sospensioni adattive variabili)

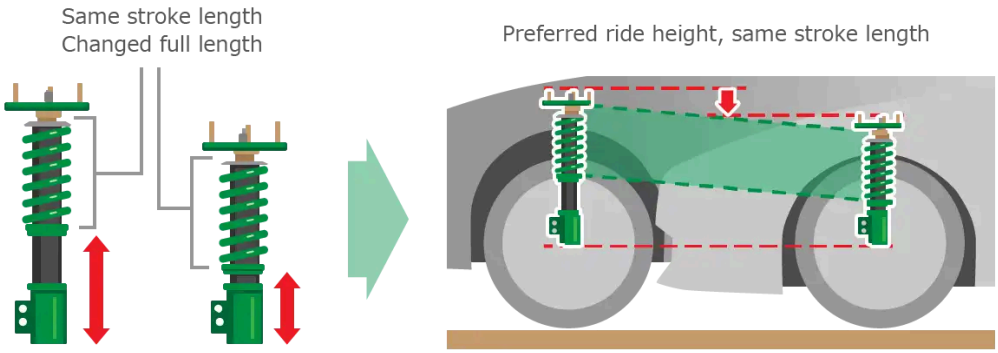




Il sistema AVS, disponibile su alcuni veicoli Toyota e Lexus, deve essere disattivato di norma quando le sospensioni vengono sostituite con componenti non originali.
Beh, non è più così!
Il sistema FLEX AVS consente la regolazione dell'altezza da terra senza disattivare l'AVS.
Il nuovo "ago AVS" per la regolazione della forza di smorzamento consente di offrire una gamma più ampia di regolazione della forza di smorzamento all'interno dell'angolo di funzionamento dell'attuatore AVS.
***La forza di smorzamento NON può essere regolata manualmente.**

Regolazione dell'altezza di marcia su tutta la lunghezza

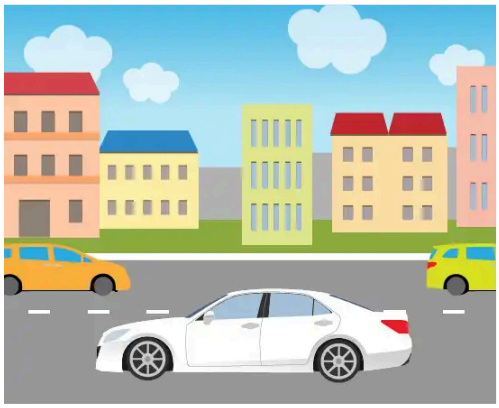
Vantaggio: la regolazione dell'altezza da terra ha un impatto minimo sulla qualità di guida.

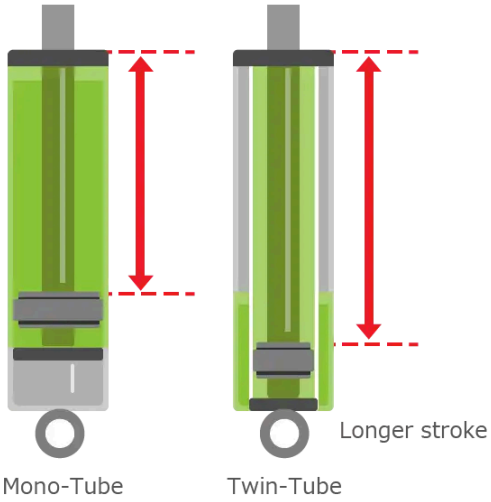


Oltre a combinare uno stile ribassato con il comfort di guida, questo sistema offre anche maggiori opzioni di configurazione per la guida sportiva.

BITUBO

Rispetto al tradizionale sistema monotubo, il sistema bitubo consente corse più lunghe con una forza repulsiva minore, garantendo un comfort di guida superiore.



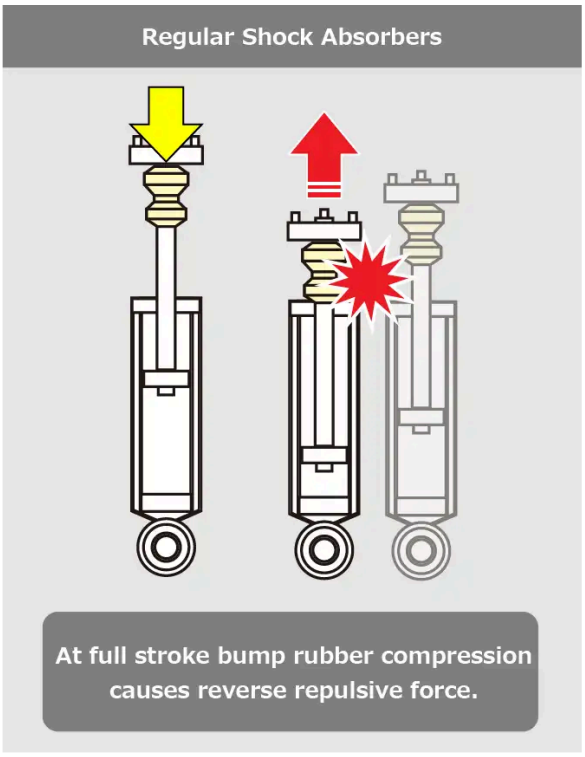


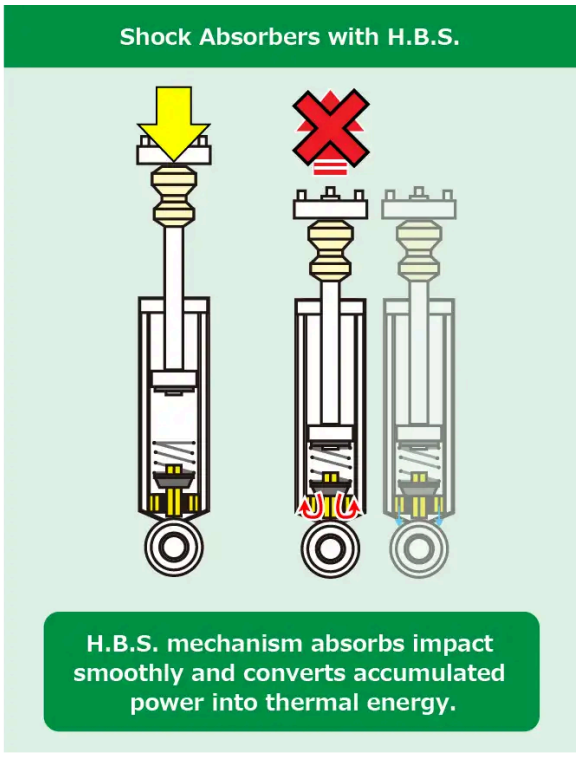
Le strade possono presentare le più svariate condizioni superficiali. Ciò richiede ammortizzatori con un'ampia escursione e un funzionamento fluido.
Grazie alla flessibilità della corsa delle sospensioni, è possibile superare agevolmente ostacoli e dossi su strade dissestate, garantendo una guida fluida a bassa velocità e stabilità ad alta velocità.

Freno idraulico di fine corsa (HBS)

Maggiore comfort e durata nel tempo anche a pieno carico di passeggeri e merci.

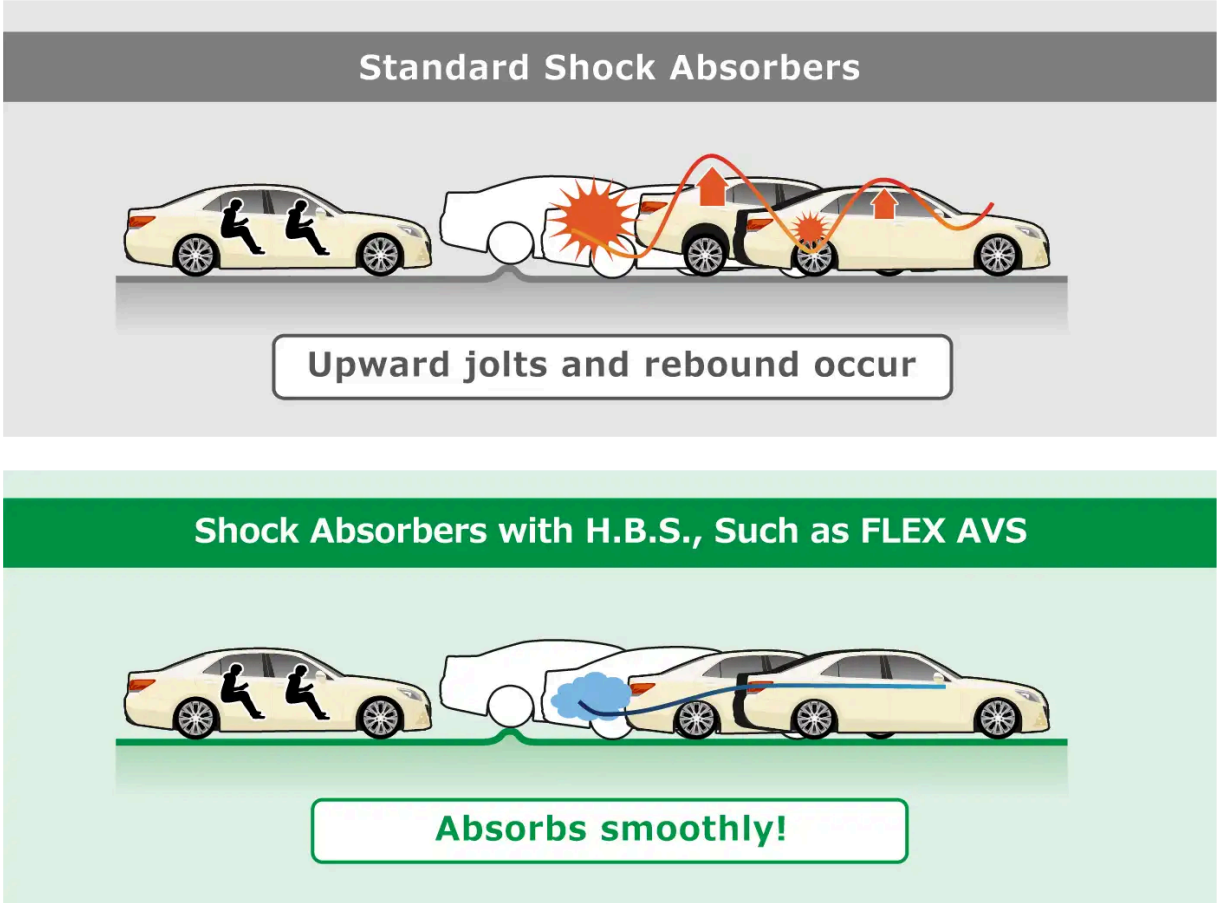
Come funziona il meccanismo HBS





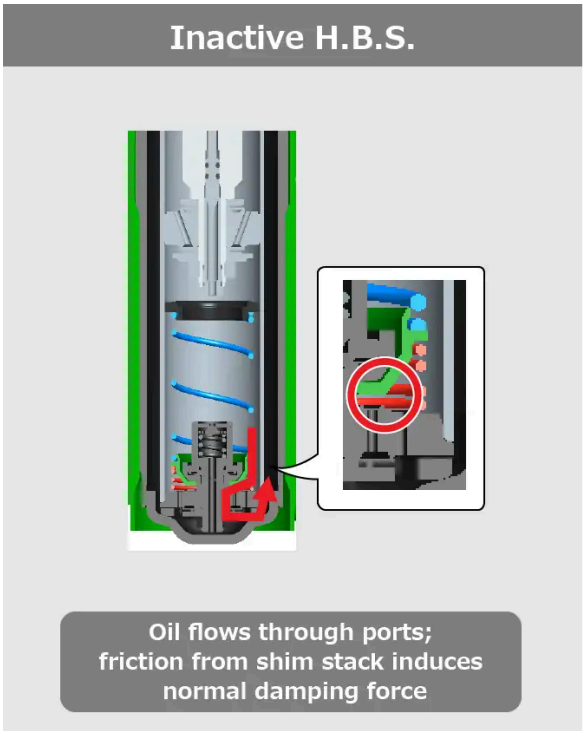
Quando gli ammortizzatori tradizionali raggiungono la fine della loro corsa, i loro inserti in gomma vengono compressi. L'energia generata si disperde sotto forma di forza repulsiva, che può alterare il comportamento del veicolo. Inoltre, ripetute corse complete possono danneggiare l'ammortizzatore.

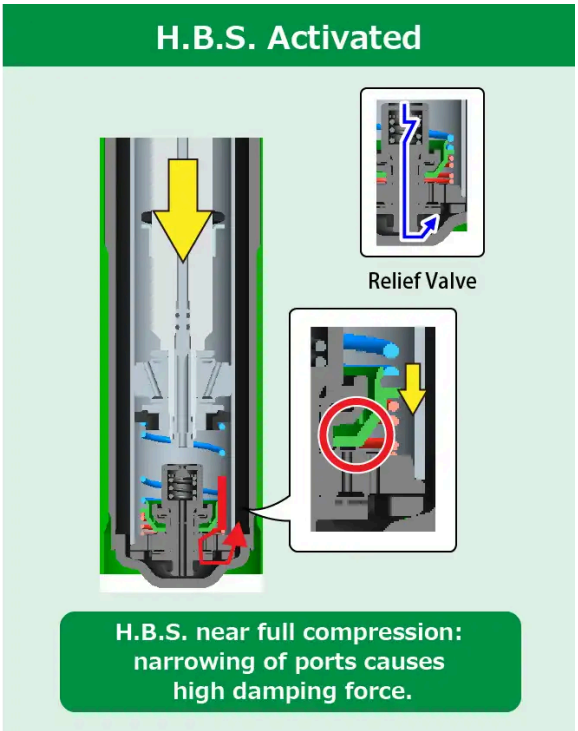
Nella stessa situazione, FLEX AVS, dotato di HBS, converte internamente l'impatto della corsa in energia termica (calore) e la assorbe, riducendo notevolmente l'impatto che disturba il comportamento del veicolo. Con minori danni agli ammortizzatori, l'HBS contribuisce anche alla loro durata.



Il veicolo assorbe l'impatto senza problemi, non rimbalza e il suo comportamento si stabilizza rapidamente.

Il meccanismo idraulico di arresto degli urti (HBS)





Negli ammortizzatori con HBS inattivo o assente, la valvola operativa (verde) è flottante e l'olio scorre liberamente attraverso le porte della valvola di base. La resistenza al flusso da parte del pacco di lamelle genera quindi una forza di smorzamento.

In prossimità della massima compressione, quando lo stelo del pistone supera un punto predeterminato, la valvola di azionamento viene spinta verso il basso e attiva l'HBS: i condotti della valvola di base si restringono, bloccando il flusso dell'olio. Ciò si traduce in un'elevata forza di smorzamento.

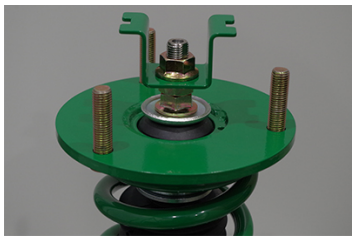
Una valvola di sicurezza serve a sopprimere gli aumenti improvvisi della forza di smorzamento, quando la pressione nel cilindro supera il suo livello normale.

La configurazione del meccanismo HBS è ottimizzata per ogni modello di veicolo, con il punto di attivazione e la forza di smorzamento corretti.

Per evitare danni/rotture, è necessario montare/utilizzare anche i tamponi di fine corsa convenzionali con gli ammortizzatori dotati di sistema HBS.

Supporto superiore incluso

Nella confezione del prodotto è incluso un supporto di facile installazione, progettato specificamente per ciascun modello di veicolo.

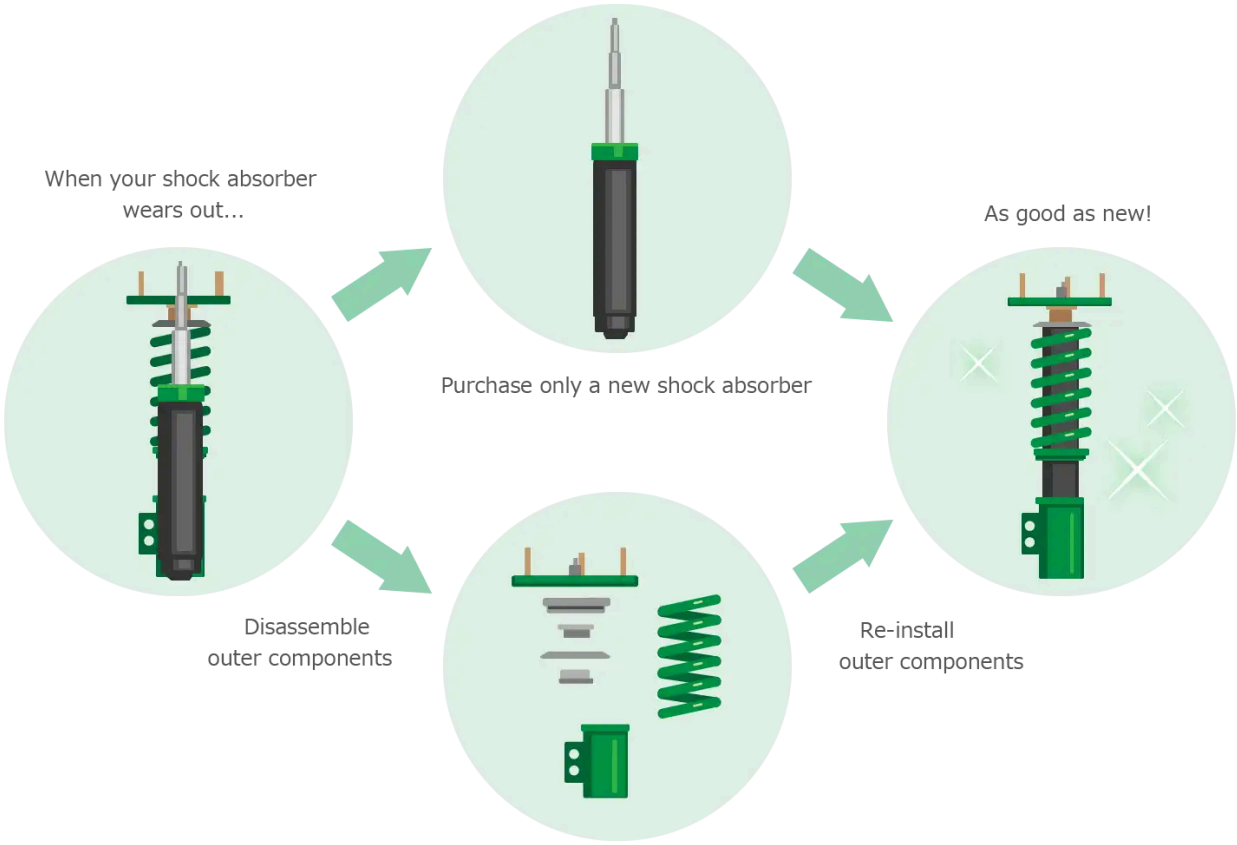


Supporto superiore in gomma rinforzata
o
supporto superiore con snodo sferico

Abbiamo ideato un supporto adatto a ogni tipo di veicolo.

Servizio di sostituzione

Per questo prodotto non offriamo un servizio di revisione, bensì di sostituzione.



Il nostro servizio di sostituzione rimette a nuovo il tuo ammortizzatore, sostituendo il componente principale. Ti permette di acquistare solo l'ammortizzatore, senza le parti esterne come il supporto superiore, la staffa inferiore, la molla, ecc.

Overhaul Issues	Replacement Service
● Install loaner shock	● No need for substitute
● Remove & install twice	● Remove & install just once
● During overhaul, vehicle left lifted up	● Replace and go

È disponibile anche il servizio di revisione delle valvole!

Modifica della forza di smorzamento

Ciò implica la modifica della forza di smorzamento in base alle condizioni di guida o alle preferenze personali, riorganizzando i componenti interni degli ammortizzatori.

Modifica Corsa

Ciò implica la modifica della corsa dell'ammortizzatore per adattarla alle condizioni di guida o alle preferenze personali, ad esempio sostituendo o modificando i componenti interni degli ammortizzatori stessi.

Elevata durata e affidabilità

Parapolvere ottimale



Grazie alla sua compressione fluida e all'elevata durata, la cuffia parapolvere protegge lo stelo del pistone da eventuali danni e impedisce l'ingresso di corpi estranei nell'ammortizzatore.
(Alcuni veicoli utilizzano le cuffie parapolvere originali)

Molla anti-cedimento



Realizzate mediante formatura a freddo con acciaio SAE9254 (resistenza alla trazione minima 200 kgf/mm²), le nostre molle sono eccezionalmente resistenti all'abbassamento e vantano un'estrema elasticità.
La protezione superiore contro la ruggine è garantita da una verniciatura a polvere altamente resistente che non si sfalda né si screpola. Le nostre molle di alta qualità possono essere utilizzate senza preoccupazioni, in qualsiasi condizione.

Olio per ammortizzatori ad alte prestazioni



Grazie alla sua viscosità stabile in un ampio intervallo di temperature, l'olio per ammortizzatori TEIN garantisce una corsa fluida e una forza di smorzamento affidabile in diverse circostanze.
Grazie alle sue eccellenti proprietà antischiuma, è resistente alla cavitazione (formazione di bolle). Poiché resiste anche alle alte temperature, è adatto anche alla guida sportiva intensa.
Inoltre, l'olio per ammortizzatori mantiene le sue prestazioni superiori a lungo termine, poiché è resistente al deterioramento nel tempo.

Protezione dalla ruggine

TEIN - Verniciatura a polvere verde

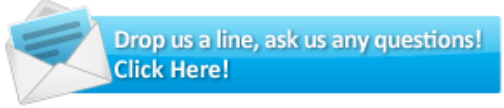


La calotta dell'ammortizzatore è verniciata con una vernice a polvere verde brillante TEIN. La nostra tecnica di verniciatura a polvere crea una barriera estremamente resistente e durevole. Non vengono utilizzati solventi organici nocivi, riducendo al minimo l'inquinamento.
La durata e la resistenza alla corrosione superiori sono garantite dal metodo di verniciatura a polvere brevettato TEIN "2-Layer, 1-Bake", che utilizza due strati di vernice antiruggine su una superficie sabbiata. (Brevetto giapponese numero 4347712)

Trattamento superficiale speciale "Rivestimento ZTP"



Il nostro esclusivo trattamento superficiale ZTP Coating rende la vernice resistente alle scheggiature causate da sassolini volanti e ne migliora ulteriormente la resistenza alla corrosione.
Con zero reclami per parti bloccate a causa della ruggine su 2.000.000 di ammortizzatori, gli ammortizzatori TEIN sono incredibilmente resistenti alla corrosione. Siamo certi della soddisfazione dei nostri clienti anche nelle zone costiere o nelle regioni con forti nevicate.
>>Siamo fiduciosi del trattamento superficiale degli ammortizzatori TEIN!



Copyright © TEIN Europe