

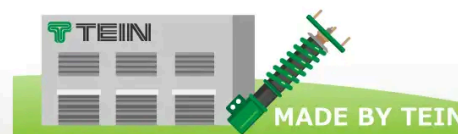
>> [Casa](#) >> [Libri](#) >> [FLEX Z](#)



Specifiche

Incredibly Friendly Price

Full-Spec Street Shock Absorber for an Amazing Price!



» CLICK

Full-Length Adjustable

» CLICK

Twin-Tube

» CLICK

Damping Force Adjustable

» CLICK

Mounts Included

» CLICK

Replacement Service

» CLICK

EDFC Compatible

» CLICK

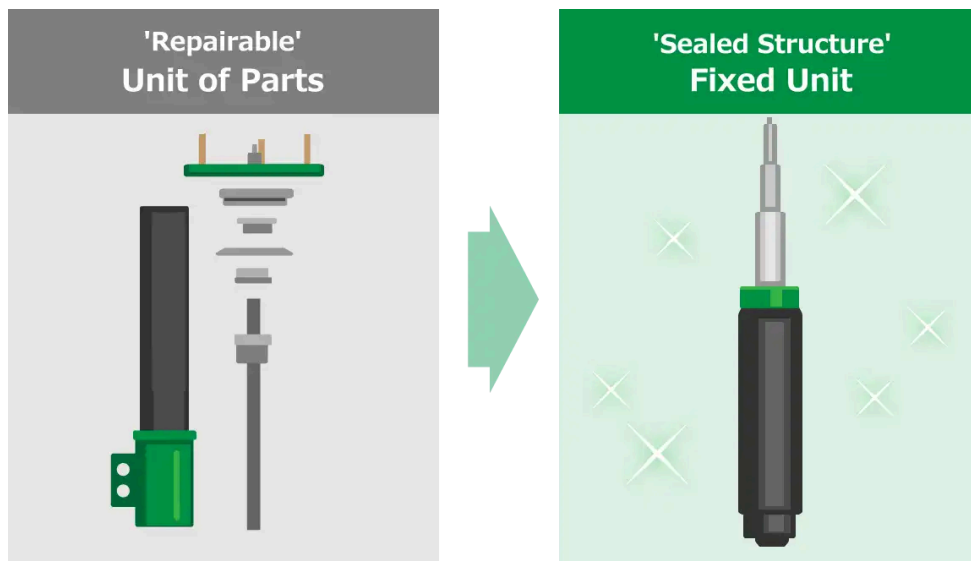
Durable & Reliable

» CLICK

Specifiche del prodotto

Prezzo incredibilmente conveniente

Una nuova formula e una nuova struttura!
Prezzi incredibilmente bassi diventano realtà.

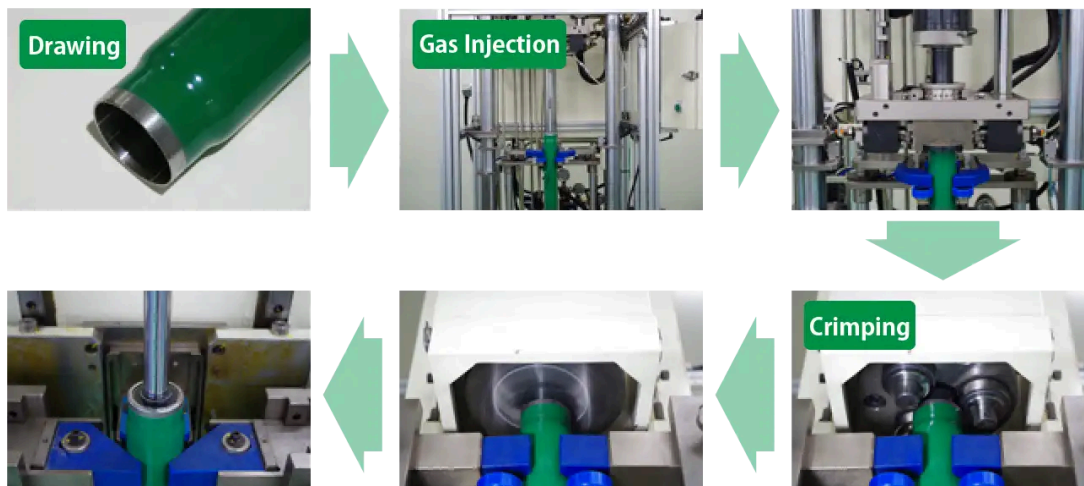


Informazioni sulla struttura sigillata

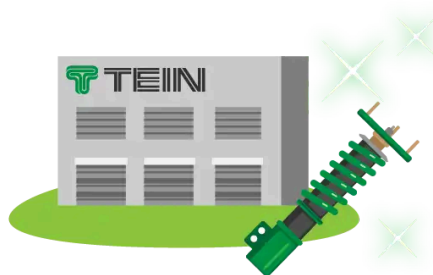
L'estremità superiore del tubo di scarico viene ristretta, vengono iniettati petrolio e gas e l'intera unità viene sigillata mediante crimpatura del metallo.

Questo nuovo approccio riduce drasticamente i tempi del processo produttivo. Di conseguenza, siamo riusciti a diminuire notevolmente i costi di produzione.

Processo di produzione parziale di FLEX Z

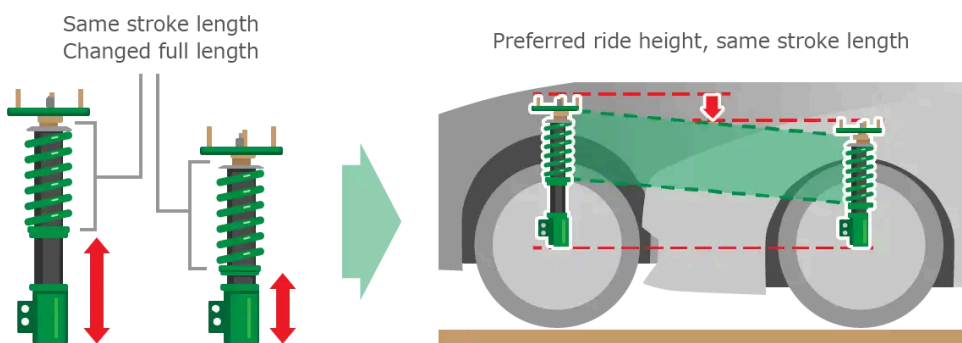


'MADE BY TEIN' brand quality
Produced at TEIN's own factory



Altezza regolabile con ghiera dedicata

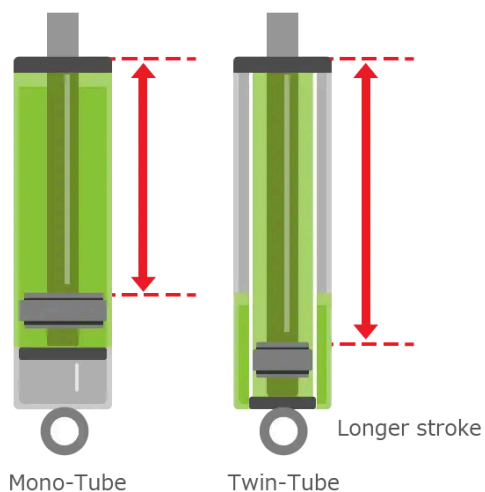
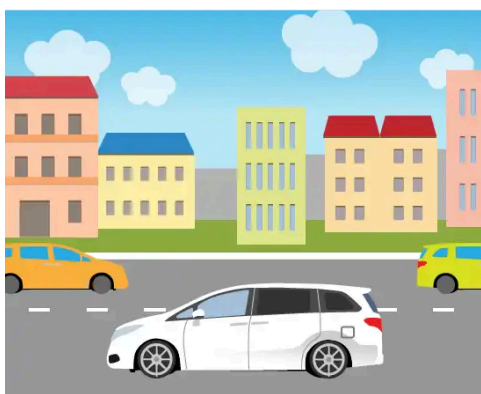
Vantaggio: la regolazione dell'altezza da terra ha un impatto minimo sulla qualità di guida.



Oltre a combinare uno stile ribassato con il comfort di guida, questo sistema offre anche maggiori opzioni di configurazione per la guida sportiva.

Sistema Bitubo

Rispetto al tradizionale sistema monotubo, il sistema bitubo consente corse più lunghe con una forza repulsiva minore, garantendo un comfort di guida superiore.



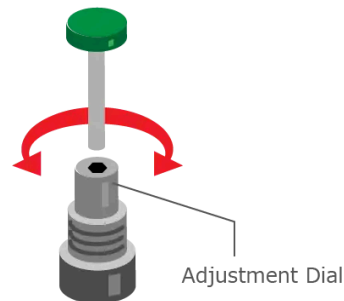
Le strade possono presentare le più svariate condizioni superficiali. Ciò richiede ammortizzatori con un'ampia escursione e un funzionamento fluido.

Grazie alla flessibilità della corsa delle sospensioni, è possibile superare agevolmente ostacoli e dossi su strade dissestate, garantendo una guida fluida a bassa velocità e stabilità ad alta velocità.

Forza di smorzamento regolabile

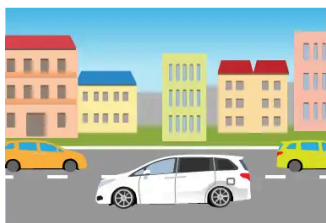
FLEX Z offre una regolazione della forza di smorzamento a 16 livelli, per la regolazione simultanea di compressione ed estensione.

Modifica il comfort di guida e la maneggevolezza in base alle tue preferenze, cambiando le caratteristiche dell'ammortizzatore tramite la manopola di regolazione.



Adjust to Suit Driving Conditions

City Streets



For a smooth and comfortable ride



Highways



For firm and stable driving



Winding Roads



For fast and brisk handling



Quelli sopra riportati sono solo esempi; le impostazioni effettive variano a seconda delle circostanze del veicolo.

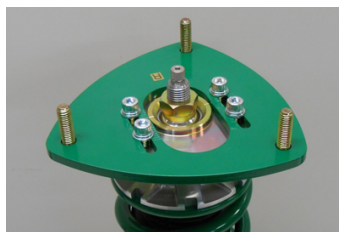
Supporto incluso

Nella confezione è incluso un supporto di facile installazione, progettato specificamente per ogni modello di veicolo.

Per alcuni modelli sprovvisti di piastre di montaggio, vengono utilizzati i supporti originali.



Supporto superiore in gomma rinforzata
(per ammortizzatore)



Supporto superiore a snodo sferico
(per ammortizzatore)

Abbiamo ideato un supporto adatto a ogni tipo di veicolo.

I supporti superiori con snodo sferico per le sospensioni anteriori a montante sono dotati di regolazione del camber.*

* Regolazione dell'angolo di campanatura:

Ciò significa modificare l'area di contatto degli pneumatici in curva, variando l'angolo con cui gli pneumatici toccano il terreno.

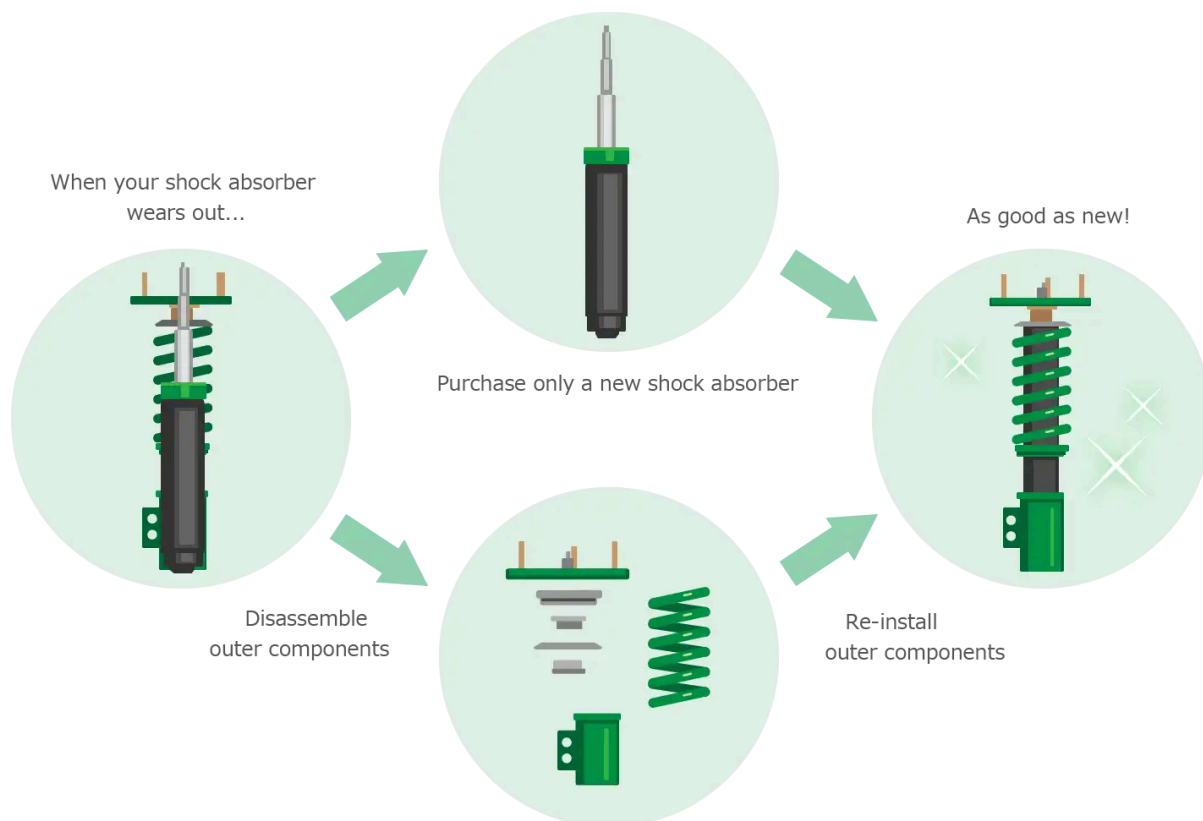
Example of Adjustment



Negative camber:
Better grip during cornering

Servizio di sostituzione

Per questo prodotto non offriamo un servizio di revisione, bensì di sostituzione.



Il nostro servizio di sostituzione rimette a nuovo il tuo ammortizzatore, sostituendo il componente principale. Ti permette di acquistare solo l'ammortizzatore, senza le parti esterne come il supporto superiore, la staffa inferiore, la molla, ecc.

Overhaul Issues	Replacement Service
● Install loaner shock ● Remove & install twice ● During overhaul, vehicle left lifted up	● No need for substitute ● Remove & install just once ● Replace and go

È disponibile anche il servizio di revisione delle valvole!

Modifica della forza di smorzamento

Ciò implica la modifica della forza di smorzamento in base alle condizioni di guida o alle preferenze personali, riorganizzando i componenti interni degli ammortizzatori.

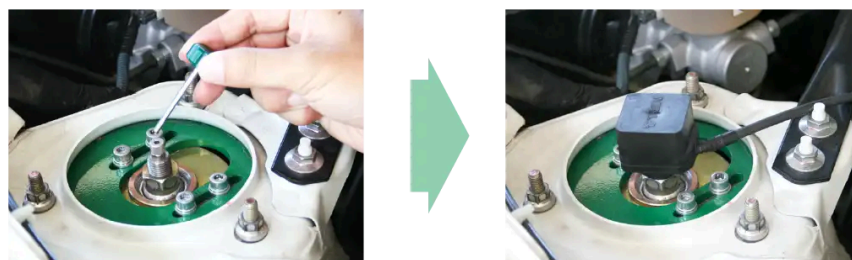
Modifica dell'ictus

Ciò implica la modifica della corsa dell'ammortizzatore per adattarla alle condizioni di guida o alle preferenze personali, ad esempio sostituendo o modificando i componenti interni degli ammortizzatori stessi.

Compatibile con la serie EDFC (opzionale)

La serie EDFC offre una facile regolazione della forza di smorzamento direttamente dal posto di guida.*

* Alcuni modelli di veicolo non sono compatibili



Un motore al posto della manopola di regolazione.

Nota bene: l'esempio nelle foto non è FLEX Z

Programmazione della serie EDFC



» **EDFC5**

Regolazione automatica e flessibile con il nuovo sistema di controllo reattivo alle vibrazioni per un'esperienza di guida migliorata.

Controllo individuale delle ruote

Regolazione reattiva allo scatto

Reattivo in curva

Accelerazione/Decelerazione reattiva

Reattivo alla velocità

Controllo wireless

IA (Funzione di apprendimento)



» **EDFACTIVE PRO**

Il meglio in fatto di regolatori elettronici della forza di smorzamento.

Controllo individuale delle ruote

Reattivo in curva

Accelerazione/Decelerazione reattiva

Reattivo alla velocità

Controllo wireless

Elevata durata e affidabilità

Parapolvere ottimale



Grazie alla sua compressione fluida e all'elevata durata, la cuffia parapolvere protegge lo stelo del pistone da eventuali danni e impedisce l'ingresso di corpi estranei nell'ammortizzatore.

(Alcuni veicoli utilizzano le cuffie parapolvere originali)

Molla anti-cedimento



Realizzate mediante formatura a freddo con acciaio SAE9254

(resistenza alla trazione minima 200 kgf/mm²), le nostre molle sono eccezionalmente resistenti all'abbassamento e vantano un'estrema elasticità.

La protezione superiore contro la ruggine è garantita da una verniciatura a polvere altamente resistente che non si sfalda né

si screpola. Le nostre molle di alta qualità possono essere utilizzate senza preoccupazioni, in qualsiasi condizione.

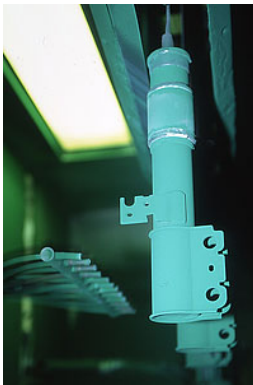
Olio per ammortizzatori ad alte prestazioni



Grazie alla sua viscosità stabile in un ampio intervallo di temperature, l'olio per ammortizzatori ad alte prestazioni garantisce una fluidità di funzionamento ottimale e una forza di smorzamento affidabile in qualsiasi condizione. Possiede eccellenti proprietà antischiuma che lo proteggono dalla cavitazione (formazione di bolle) ed è resistente al surriscaldamento, assicurando un funzionamento silenzioso anche su strade dissestate. L'olio per ammortizzatori mantiene le sue prestazioni superiori nel tempo, grazie anche alla sua resistenza al deterioramento.

Protezione dalla ruggine

TEIN - Verniciatura a polvere verde



La calotta dell'ammortizzatore è verniciata con una vernice a polvere verde brillante TEIN. La nostra tecnica di verniciatura a polvere crea una barriera estremamente resistente e durevole. Non vengono utilizzati solventi organici nocivi, riducendo al minimo l'inquinamento. La durata e la resistenza alla corrosione superiori sono garantite dal metodo di verniciatura a polvere brevettato TEIN "2-Layer, 1-Bake", che utilizza due strati di vernice antiruggine su una superficie sabbiata. (Brevetto giapponese numero 4347712)

Trattamento superficiale speciale "Rivestimento ZTP"



Il nostro esclusivo trattamento superficiale ZTP Coating rende la vernice resistente alle scheggiature causate da sassolini volanti e ne migliora ulteriormente la resistenza alla corrosione. Con zero reclami per parti bloccate a causa della ruggine su 2.000.000 di ammortizzatori, gli ammortizzatori TEIN sono incredibilmente resistenti alla corrosione. Siamo certi della soddisfazione dei nostri clienti anche nelle zone costiere o nelle regioni con forti nevicate.

[>>Siamo fiduciosi del trattamento superficiale degli ammortizzatori TEIN!](#)

