

>> [Casa](#) >> [Libri](#) >> MONO CORSA



Specifiche

Setting Capabilities
Dedicated for Sports Use

>> CLICK



Camber / Caster
Adjustable
Pillow Ball Upper Mounts

>> CLICK



Camber Adjustable
Lower Bracket

>> CLICK



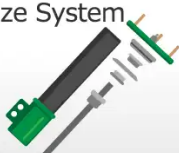
Selectable Spring Rate

>> CLICK



Damping Force
Customize System

>> CLICK



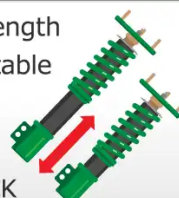
Mono-Tube

>> CLICK



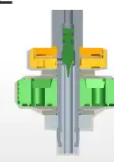
Full-Length
Adjustable

>> CLICK



ADVANCE
M.S.V.

>> CLICK



Damping Force
Adjustable

>> CLICK



EDFC Compatible

>> CLICK



Durable & Reliable

>> CLICK



Specifiche del prodotto

Impostazioni specifiche per l'uso sportivo

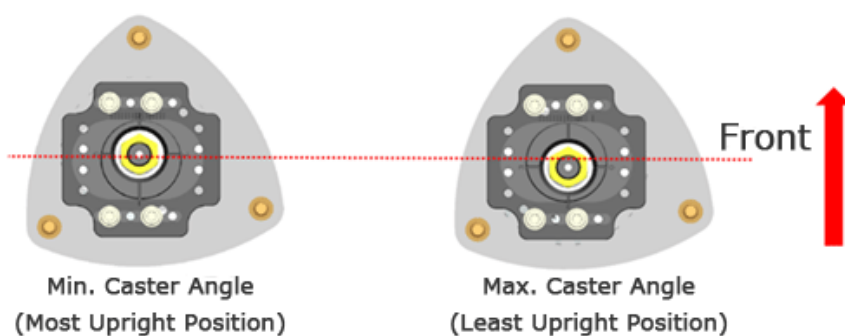


MONO RACING è stato sviluppato per soddisfare i piloti che portano spesso la propria auto in pista. Basandosi sulle impostazioni del modello di punta SUPER RACING e su una vasta quantità di dati raccolti partecipando a diverse competizioni automobilistiche, la rigidità delle molle e la forza di smorzamento di MONO RACING sono state determinate per essere ottimali nella guida sportiva.

Supporti superiori con snodo sferico regolabile per angolo di campanatura/incidenza

Per le sospensioni anteriori a montante, MONO RACING include i supporti superiori con snodo sferico regolabili per camber e caster, evoluzione dei supporti superiori SUPER RACING. Molti supporti superiori offrono la regolazione del camber, ma i supporti superiori MONO RACING sono regolabili anche per il caster. L'angolo di camber può essere regolato in modo continuo, mentre la regolazione del caster è disponibile in 4 posizioni ed entrambi possono essere regolati individualmente.

*Ad eccezione di alcuni modelli.



Staffa inferiore regolabile per l'angolo di campanatura

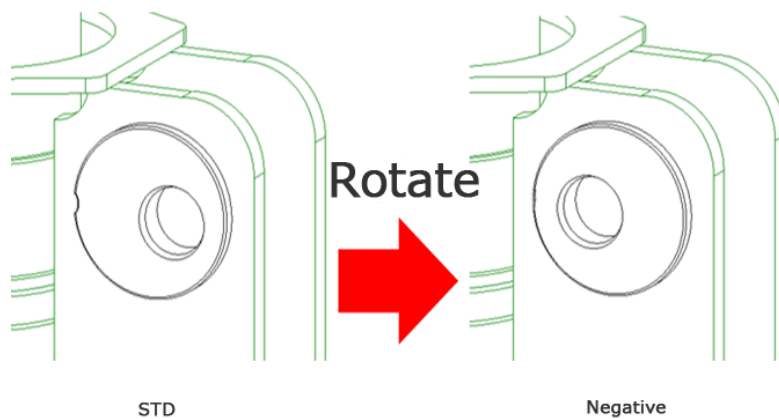
Le staffe inferiori delle sospensioni a montante sono dotate di un sistema di regolazione dell'angolo di campanatura. L'angolo di campanatura può essere regolato ruotando la rondella eccentrica di 180°.

Questa funzione permette la regolazione dell'angolo di campanatura, anche se non è possibile regolarlo tramite gli attacchi superiori. La combinazione delle regolazioni sugli attacchi superiori, se presenti, e sulle staffe inferiori consente una regolazione totale dell'angolo di campanatura per soddisfare diverse esigenze e preferenze.

*Sono disponibili rondelle di regolazione del camber opzionali con diversi offset.

Mono Racing utilizza rondelle di regolazione di tipo C.

*Ad eccezione di alcuni modelli (ad esempio montanti con staffe a incasso)



Rigidità della molla selezionabile

Al momento dell'acquisto di un nuovo kit MONO RACING, è possibile scegliere gratuitamente molle con rigidità di ± 2 kgf/mm rispetto al set standard.

*Per alcuni modelli sono disponibili solo molle con rigidità di $+2$ kgf/mm.

Examples of Selectable Spring Rates

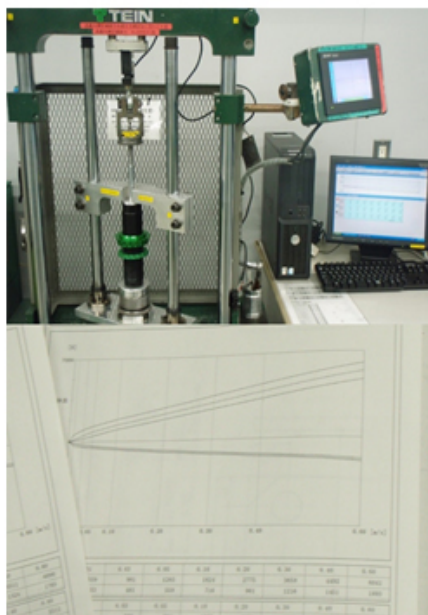
	Front Spring	Rear Spring
2kgf/mm Softer	8kgf/mm	8kgf/mm
Standard Set	10kgf/mm Selectable	10kgf/mm Selectable
2kgf/mm Stiffer	12kgf/mm	12kgf/mm

Sistema di personalizzazione della forza di smorzamento

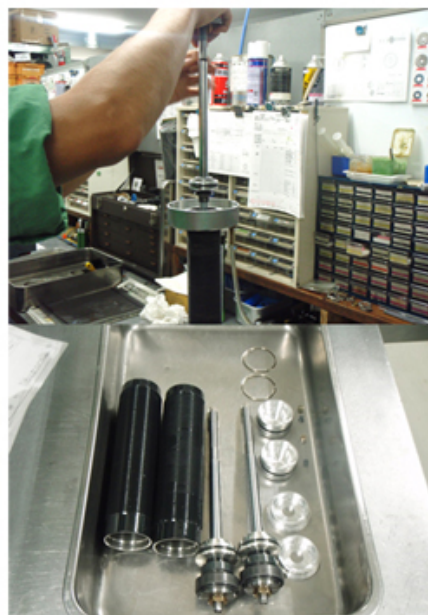
Stai pensando di personalizzare le impostazioni della forza di smorzamento e/o la lunghezza della corsa per adattarle al tuo stile di guida? Puoi farlo acquistando un nuovo kit a un prezzo inferiore rispetto a una revisione completa in un secondo momento.

*I tempi di consegna standard sono di circa 2 settimane dall'ordine.

*Il costo dell'allungamento della corsa include il prezzo della biella del pistone di ricambio. Il servizio di modifica della corsa potrebbe non essere disponibile per alcuni modelli di veicolo. Consultare TEIN per maggiori dettagli.



Deciding Damping Force Specs



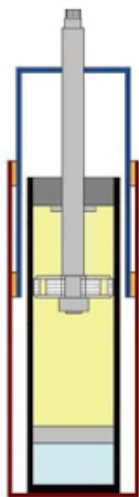
Assembly Work

Monotubo (tubo robusto verticale)

La struttura monotubo di MONO RACING separa completamente la camera dell'olio dalla camera del gas, impedendo così l'aerazione. Ciò consente una generazione stabile di forza di smorzamento lineare, reagendo alle minime variazioni del manto stradale, anche in caso di utilizzo aggressivo e ripetuto in pista. Grazie a questa caratteristica, MONO RACING, di qualità superiore, offre la possibilità di un controllo estremamente preciso del veicolo e di una comunicazione profonda con la strada.



Upright Strong Tube



Easily-Reachable Damping Force Adjustment Knob

Per le sospensioni di tipo a montante, che richiedono un'elevata rigidità laterale, viene adottata la struttura "Upright Strong Tube" ad alta rigidità, frutto della partecipazione a competizioni automobilistiche professionistiche in tutto il mondo come WRC e WRX.

La manopola di regolazione della forza di smorzamento, posizionata sulla parte superiore dell'ammortizzatore, consente un accesso più agevole, semplificando le regolazioni ripetute entro i tempi previsti e facilitando l'installazione dei motori EDFC (opzionali).

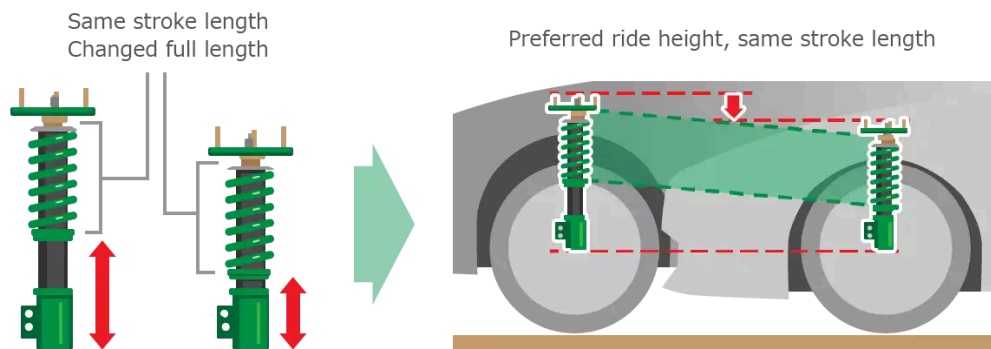
Il processo di impermeabilizzazione, indispensabile per i modelli invertiti, risulta notevolmente ridotto/semplificato.



L'utilizzo di tamponi in poliuretano appositamente progettati riduce efficacemente l'impatto delle asperità del terreno, mantenendo un comfort di marcia elevato anche su dossi e avvallamenti e proteggendo gli ammortizzatori dal fine corsa. (L'immagine mostrata si riferisce a sospensioni a bracci oscillanti/multilink. Alcuni modelli utilizzano tamponi di serie.)

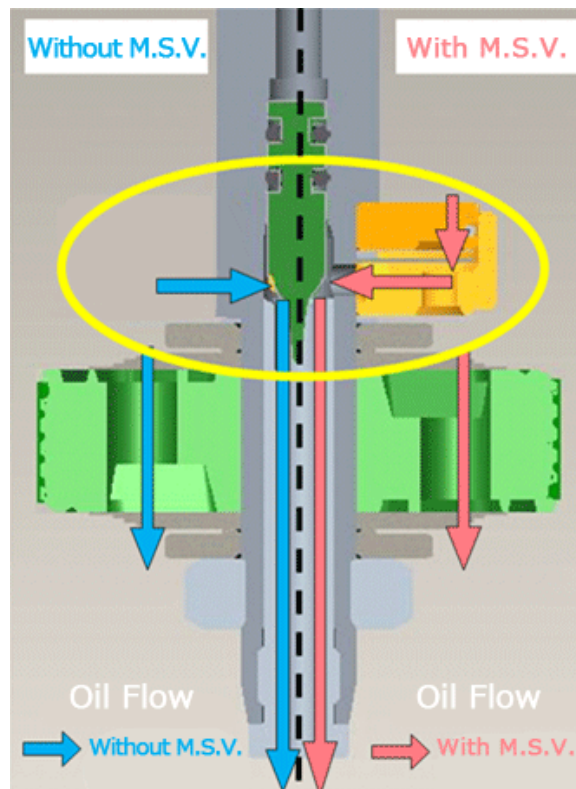
Regolazione dell'altezza di marcia su tutta la lunghezza

Vantaggio: la regolazione dell'altezza da terra ha un impatto minimo sulla qualità di guida.



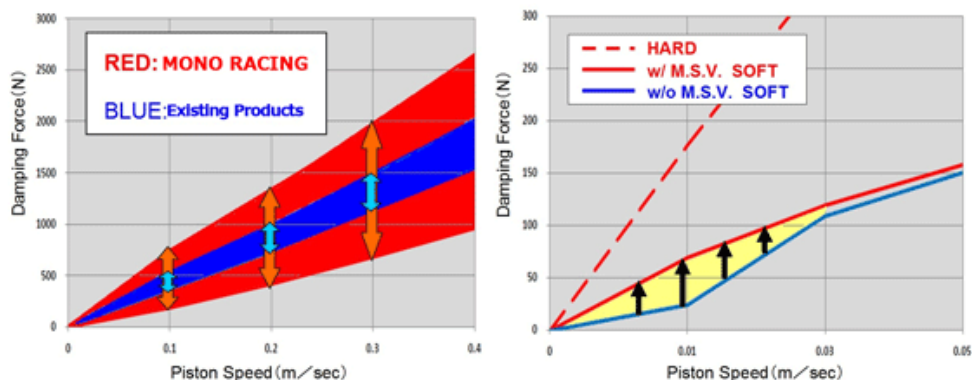
Oltre a combinare uno stile ribassato con il comfort di guida, questo sistema offre anche maggiori opzioni di configurazione per la guida sportiva.

ADVANCE MSV



MONO RACING utilizza il sistema "ADVANCE MSV" per la regolazione della forza di smorzamento. "ADVANCE MSV" combina il meccanismo "MSV" per controllare con precisione la forza di smorzamento nell'intervallo di microvelocità con "ADVANCE Needle" per ampliare il campo di regolazione della forza di smorzamento, garantendo una risposta dello sterzo e

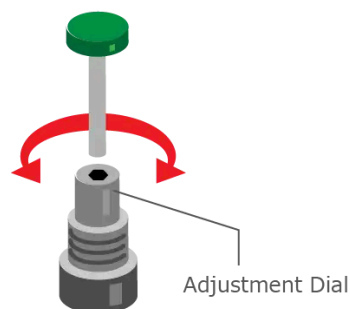
prestazioni di trazione superiori, sfruttando appieno l'intervallo di regolazione della forza di smorzamento.



Forza di smorzamento regolabile

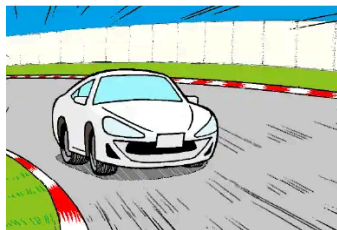
Il sistema MONO RACING offre una regolazione della forza di smorzamento a 16 livelli, per la regolazione simultanea di compressione ed estensione.

Modifica il comfort di guida e la maneggevolezza in base alle tue preferenze, cambiando le caratteristiche dell'ammortizzatore tramite la manopola di regolazione.



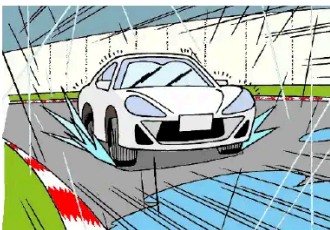
Adjust to Suit Driving Conditions

High-Speed Circuit



Front:4 / Rear:4

Wet



Front:10 / Rear:12

Low-Speed Circuit



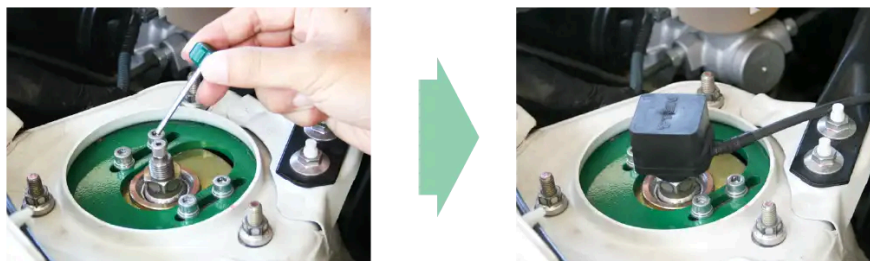
Front:6 / Rear:8

Quelli sopra riportati sono solo esempi; le impostazioni effettive variano a seconda delle circostanze del veicolo.

Compatibile con la serie EDFC (opzionale)

La serie EDFC offre una facile regolazione della forza di smorzamento direttamente dal posto di guida.*

* Alcuni modelli di veicolo non sono compatibili



Un motore al posto della manopola di regolazione.

Nota bene: l'esempio nelle foto non è MONO RACING

Remote adjustment
from the cockpit!



Programmazione della serie EDFC



» **EDFC5**

Regolazione automatica e flessibile con il nuovo sistema di controllo reattivo alle vibrazioni per un'esperienza di guida migliorata.

Controllo individuale delle ruote

Regolazione reattiva allo scatto

Reattivo in curva

Accelerazione/Decelerazione reattiva

Reattivo alla velocità

Controllo wireless

IA (Funzione di apprendimento)



» **EDFC ACTIVE PRO**

Il meglio in fatto di regolatori elettronici della forza di smorzamento.

Controllo individuale delle ruote

Reattivo in curva

Accelerazione/Decelerazione reattiva

Reattivo alla velocità

Controllo wireless

Elevata durata e affidabilità

Parapolvere ottimale



Grazie alla sua compressione fluida e all'elevata durata, la cuffia parapolvere protegge lo stelo del pistone da eventuali danni e impedisce l'ingresso di corpi estranei nell'ammortizzatore. (Alcuni veicoli utilizzano le cuffie parapolvere originali)

Molla anti-cedimento



Realizzate mediante formatura a freddo con acciaio SAE9254 (resistenza alla trazione minima 200 kgf/mm^2), le nostre molle sono eccezionalmente resistenti all'abbassamento e vantano un'estrema elasticità.

La protezione superiore contro la ruggine è garantita da una verniciatura a polvere altamente resistente che non si sfalda né si screpola. Le nostre molle di alta qualità possono essere utilizzate senza preoccupazioni, in qualsiasi condizione.

Olio per ammortizzatori ad alte prestazioni



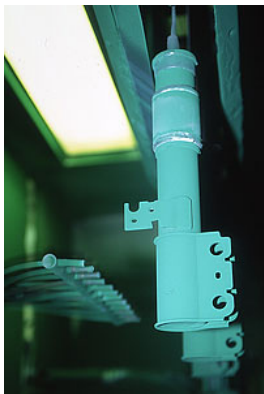
Grazie alla sua viscosità stabile in un ampio intervallo di temperature, l'olio per ammortizzatori TEIN garantisce una corsa fluida e una forza di smorzamento affidabile in diverse circostanze.

Grazie alle sue eccellenti proprietà antischiuma, è resistente alla cavitazione (formazione di bolle). Poiché resiste anche alle alte temperature, è adatto anche alla guida sportiva intensa.

Inoltre, l'olio per ammortizzatori mantiene le sue prestazioni superiori a lungo termine, poiché è resistente al deterioramento nel tempo.

Protezione dalla ruggine

TEIN - Verniciatura a polvere verde



La calotta dell'ammortizzatore è verniciata con una vernice a polvere verde brillante TEIN. La nostra tecnica di verniciatura a polvere crea una barriera estremamente resistente e durevole. Non vengono utilizzati solventi organici nocivi, riducendo al minimo l'inquinamento. La durata e la resistenza alla corrosione superiori sono garantite dal metodo di verniciatura a polvere brevettato TEIN "2-Layer, 1-Bake", che utilizza due strati di vernice antiruggine su una superficie sabbiata. (Brevetto giapponese numero 4347712)

Trattamento superficiale speciale "Rivestimento ZTP"



Il nostro esclusivo trattamento superficiale ZTP Coating rende la vernice resistente alle scheggiature causate da sassolini volanti e ne migliora ulteriormente la resistenza alla corrosione. Con zero reclami per parti bloccate a causa della ruggine su 2.000.000 di ammortizzatori, gli ammortizzatori TEIN sono incredibilmente resistenti alla corrosione. Siamo certi della soddisfazione dei nostri clienti anche nelle zone costiere o nelle regioni con forti nevicate.

[>>Siamo fiduciosi del trattamento superficiale degli ammortizzatori TEIN!](#)



Drop us a line, ask us any questions!
[Click Here!](#)

[Libri](#)

[Annuncio prodotti](#)

[Elenco dei rivenditori](#)

[Profilo Aziendale](#)

[Informazioni di contatto](#)

[Copyright e link](#)

[politica sulla riservatezza](#)

[Termini e condizioni](#)

[FAQ](#)

Copyright © TEIN Europe