

>> [Casa](#) >> [Libri](#) >> MONO SPORT



Specifiche

Funzione di regolazione dell'altezza di marcia su tutta la lunghezza

Regolazione dell'altezza di marcia con minima o nessuna variazione del comfort di guida.

Struttura monotubo

Sistema monotubo per trasmettere in modo robusto le informazioni provenienti dalla superficie stradale

Sistema di regolazione della forza di smorzamento

Sistema di regolazione della forza di smorzamento lineare a 16 livelli

Kit completo con supporto superiore

Sono inclusi supporti superiori dal design esclusivo (ad eccezione di alcuni modelli).

1-Kit completo per auto

Kit completo di sospensioni composto da 4 ammortizzatori e 4 molle

14 Concetti

1. [Impostazioni studiate nei minimi dettagli per soddisfare le diverse esigenze dei vari modelli di veicolo!](#)
2. [Struttura monotubo per trasmettere informazioni dettagliate dalla superficie stradale!](#)
3. [Sistema a tutta lunghezza per la regolazione dell'altezza di marcia con modifiche minime al comfort di guida!](#)
4. [Nuovo tubo verticale rinforzato per sospensioni a montante!](#)
5. [Regolazione della forza di smorzamento a 16 livelli + MSV avanzato!](#)
6. [Compatibile con la serie EDFC per consentire la regolazione della forza di smorzamento dall'interno dell'abitacolo!](#)
7. [Supporti superiori inclusi per una facile installazione!](#)
8. [Estremamente resistenti e affidabili!](#)
9. [Trattamento antiruggine completo!](#)

10. [Staffa e involucro estremamente rigidi!](#)
11. [Regolazione fluida dell'altezza di guida e chiave di regolazione unica nel suo genere!](#)
12. [Molle anti-cedimento!](#)
13. [Olio per ammortizzatori di alta qualità!](#)
14. [Disponibile per revisione e ritaratura!](#)

Dettagli del concetto

Impostazioni studiate nei minimi dettagli per soddisfare le diverse esigenze dei vari modelli di veicolo!

Il concetto principale di MONO SPORT è quello di offrire piacere di guida a tutti i conducenti. Tutte le diverse esigenze e richieste vengono attentamente analizzate per individuare le impostazioni più adatte a ciascun modello di veicolo.

MONO *Sport*
DAMPER



Per le auto che vengono spesso utilizzate in circuito, le impostazioni sono maggiormente orientate alla guida sportiva.

MONO SPORT offre non solo una sensazione di sterzata precisa, particolarmente apprezzata dai guidatori sportivi, ma anche una grande flessibilità di movimento. MONO SPORT è progettato per permettere ai guidatori di godersi sia le corse in circuito e/o le strade tortuose, sia la guida quotidiana su strada, grazie alla possibilità di regolare la forza di smorzamento.

MONO *Sport*
DAMPER **TOURING**



Per le auto che privilegiano il comfort di guida, le impostazioni touring garantiscono e mantengono un comfort ottimale, spesso compromesso dall'abbassamento dell'assetto e/o dall'utilizzo di pneumatici/cerchi di dimensioni maggiori. La modalità MONO SPORT offre un'esperienza di guida raffinata e confortevole, che rende persino i lunghi viaggi un'esperienza piacevole.

Struttura monotubo per trasmettere informazioni dettagliate dalla superficie stradale!



Modello trasparente monotubo

La struttura monotubo di MONO SPORT separa completamente la camera dell'olio dalla camera del gas, impedendo così l'aerazione. Ciò consente una generazione stabile di forza di smorzamento lineare, reagendo alle minime variazioni del manto stradale, anche in caso di utilizzo aggressivo e ripetuto in pista. Grazie a queste caratteristiche, MONO SPORT, di qualità superiore, offre la possibilità di un controllo estremamente preciso del veicolo e di una profonda connessione con la strada.



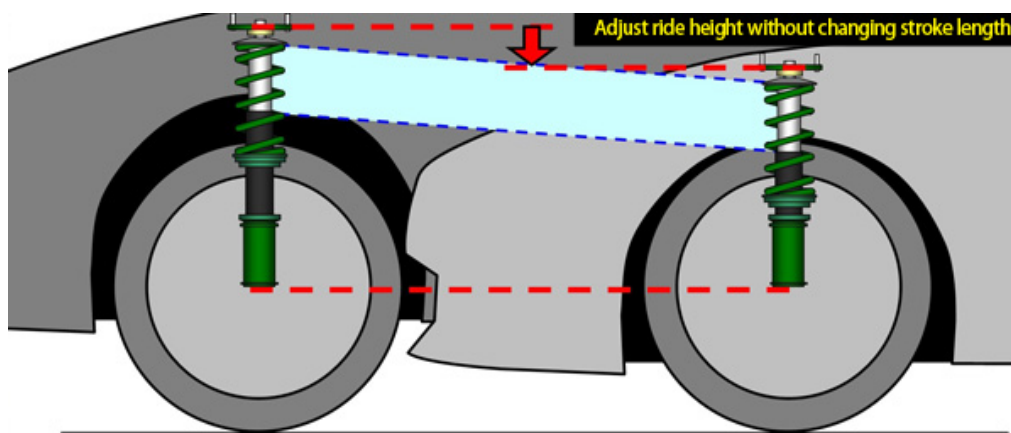
Gomma antiurto

La speciale gomma di assorbimento in uretano, progettata in esclusiva, assorbe e ammorbidisce efficacemente l'impatto della compressione, mantenendo il comfort di guida quando si superano ostacoli e impedendo all'ammortizzatore di arrivare a fine corsa.

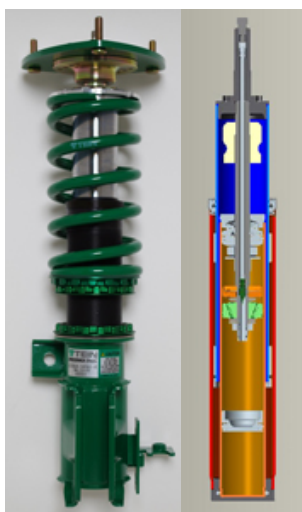
(L'immagine mostrata si riferisce a sospensioni a bracci oscillanti/multilink. Alcuni modelli di veicoli utilizzano tamponi di fine corsa originali.)

Sistema a tutta lunghezza per la regolazione dell'altezza di marcia con modifiche minime al comfort di guida!

Il sistema di regolazione dell'altezza da terra a tutta lunghezza, utilizzato per il modello MONO SPORT, consente di regolare l'altezza da terra intervenendo sulla lunghezza del corpo, senza modificare la corsa dell'ammortizzatore e/o il precarico della molla. Questo offre il vantaggio di ridurre al minimo le variazioni del comfort di marcia durante la regolazione dell'altezza. Questo sistema non solo permette di mantenere un buon equilibrio tra l'aspetto ribassato e il comfort di guida, ma offre anche maggiori possibilità di regolazione per la guida sportiva.



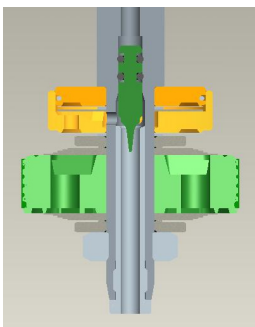
Nuovo tubo verticale rinforzato per sospensioni a montante!



Per le sospensioni a montante, che richiedono un'elevata rigidità laterale, è stato adottato il primo (*1) tubo triplo "Upright Strong Tube" al mondo. Riduce l'attrito grazie a un metodo di lubrificazione interna rivisto. La manopola di regolazione della forza di smorzamento, posizionata sulla parte superiore dell'ammortizzatore, facilita l'accesso e semplifica l'installazione dei motori EDFC (opzionali). Il processo di impermeabilizzazione, indispensabile per le sospensioni a montante invertito, è notevolmente ridotto/semplificato. La tecnologia più avanzata, maturata in vari rally di tutto il mondo come il WRC e l'ERC, è ora disponibile per tutti.

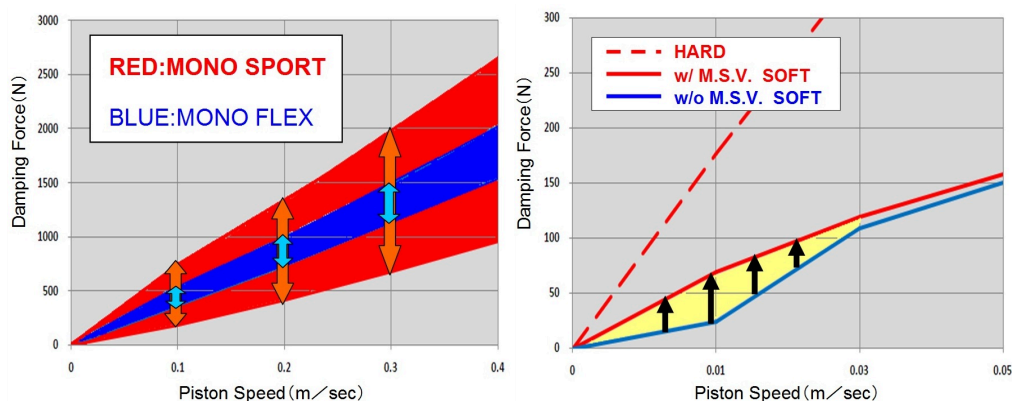
*1: i primi ammortizzatori prodotti in serie

Regolazione della forza di smorzamento a 16 livelli (compressione/estensione insieme) + MSV avanzato!



MONO SPORT è dotata della collaudata funzione di regolazione della forza di smorzamento a 16 livelli (compressione ed estensione combinate) e dell'esclusivo sistema "ADVANCE MSV". "ADVANCE MSV" è un sistema di valvole secondarie composto da una combinazione di due meccanismi: "ADVANCE Needle" per ampliare il range di regolazione della forza di smorzamento e "MSV (Micro Speed Valve)" per eliminare cali indesiderati della forza di smorzamento nella gamma di micro velocità. Entrambi i componenti sono stati riprogettati esclusivamente per MONO SPORT.

Grazie all'utilizzo di "ADVANCE MSV", la gamma di regolazione della forza di smorzamento è circa tre volte più ampia, pur mantenendo caratteristiche di smorzamento superiori in tutte le parti per migliorare la risposta dello sterzo, la tenuta di strada e le prestazioni di trazione.



Compatibile con la serie EDFC per consentire la regolazione della forza di smorzamento dall'interno dell'abitacolo!

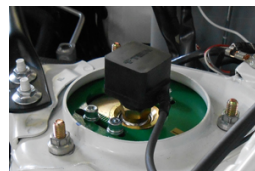
Grazie alla serie EDFC (Electronic Damping Force Controller), la forza di smorzamento può essere controllata facilmente dalla cabina di pilotaggio. I motori passo-passo, installati al posto delle manopole di regolazione, controllano la forza di smorzamento in modo rapido e preciso.



[EDFC5](#)



[EDFC ACTIVE PRO](#)



Motore passo-passo

Supporti superiori inclusi per una facile installazione!

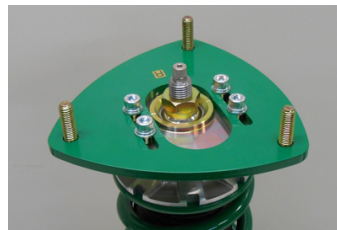
Il kit MONO SPORT include supporti superiori progettati esclusivamente per ogni modello di veicolo: supporti in gomma rinforzata o supporti con snodo sferico.

I supporti superiori a snodo sferico per le sospensioni anteriori a montante sono dotati di funzione di regolazione della campanatura.

(Alcuni modelli di veicoli utilizzano supporti originali.)



Supporto superiore in gomma rinforzata
(per ammortizzatore)



Supporto superiore a snodo sferico
(per ammortizzatore)

Estremamente resistenti e affidabili!



Parapolvere

Dopo anni di ricerca e studio, TEIN ha sviluppato una cuffia parapolvere dalla forma ottimale, realizzata con il materiale più adatto. La cuffia, elastica e altamente resistente, previene efficacemente danni allo stelo del pistone e impedisce l'ingresso di corpi estranei all'interno dell'ammortizzatore.

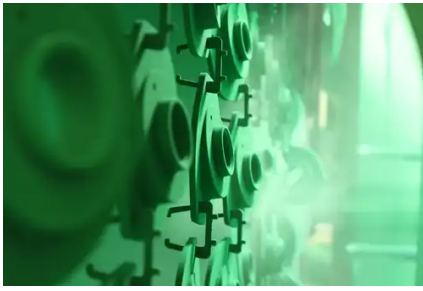
(Alcuni modelli di veicoli utilizzano cuffie parapolvere originali.)



Camera bianca

L'assemblaggio finale degli ammortizzatori viene effettuato in una camera bianca, pressoché equivalente a una sala operatoria. La pressione interna è mantenuta sotto controllo per impedire l'ingresso di polvere e detriti, e tutti gli operatori che accedono alla camera devono sottoporsi a una doccia d'aria compressa, per garantire che tutte le operazioni di assemblaggio vengano eseguite in un ambiente completamente pulito, al fine di mantenere elevati livelli di precisione e affidabilità.

Trattamento antiruggine completo!



Le staffe superiori e inferiori sono rivestite con una vernice a polvere TEIN di un verde intenso. Questa vernice a polvere offre un'elevata resistenza del film di rivestimento, è estremamente durevole e al contempo a basso impatto ambientale grazie all'assenza di solventi nocivi. Dopo il pretrattamento di sabbiatura, viene applicato il trattamento brevettato "2 strati/1 cottura" con vernice a polvere antiruggine per una durata superiore e un'elevata resistenza alla corrosione. (Brevetto n. 4347712)

Sulla calotta esterna viene applicato il rivestimento "ZTP Coating", un'esclusiva sviluppata internamente da TEIN, che offre una maggiore protezione contro scheggiature, spesso causate da sassolini, e ruggine. Con un tasso di reclami pari a zero per problemi di adesione, su 2.000.000 di ammortizzatori venduti, siamo certi che anche chi vive in zone nevose o vicino al mare ne sarà pienamente soddisfatto.

Staffa e involucro estremamente rigidi!

Per le sospensioni a montante, per la staffa del fuso a snodo si utilizza una piastra nervata di spessore sufficiente a garantire un'elevata rigidità. Il bordo flangiato della staffa offre una maggiore superficie di contatto con il bloccaggio della staffa, fissato con una rondella conica interposta, per prevenire efficacemente l'allentamento del bloccaggio, problema che si verifica più frequentemente nelle sospensioni anteriori a montante.

Le staffe per i tubi dei freni e i cablaggi dei sensori ABS, ecc., sono progettate specificamente per ogni modello di veicolo, per un'installazione senza problemi.

La scocca è realizzata in acciaio ad alta resistenza STKM13C e ha una struttura solida che garantisce una maneggevolezza precisa e una guida stabile.



Staffa per snodo altamente rigida



Bordo a flangia
+
rondella elastica conica



Guscio ad alta resistenza

Regolazione fluida dell'altezza di guida e chiave di regolazione unica nel suo genere!

MONO SPORT ha adottato i nuovi supporti molla in alluminio forgiato e le rondelle di spinta in resina dura a basso attrito. Questi riducono efficacemente l'attrito con le molle, causato durante la regolazione dell'altezza da terra, e facilitano la regolazione dell'altezza da terra con precarico sulle molle.

I bossoli sono trattati con il rivestimento "ZTP Coating", una resina fluorurata a bassissimo attrito, cotta ad alta temperatura sulla superficie internamente. Questo speciale rivestimento offre una protezione superiore contro la ruggine e un'elevata lubrificazione, garantendo una regolazione fluida per lungo tempo.

Il kit MONO SPORT include una chiave di regolazione dell'altezza di guida unica nel suo genere e di facile utilizzo. È dotata di un foro quadrato da 12,7 mm (1/2 pollice) per il fissaggio di una manopola girevole e/o di una chiave dinamometrica per serraggi ad alta coppia.



Chiave per la regolazione dell'altezza di marcia

Molla anti-cedimento



Le molle incluse sono realizzate in acciaio ad alta resistenza

SAE9254 (resistenza alla trazione pari o superiore a 200 kgf/mm^2) e formate a freddo per un'eccellente resistenza all'abbassamento e una stabilità di qualità superiore. La superficie è verniciata a polvere per una protezione ottimale contro scheggiature e scrostature, per un'elevata durata e per prestazioni anticorrosione superiori.

Una molla di alta qualità può essere utilizzata in diverse condizioni senza alcuna preoccupazione.

La forma più adatta della molla (dritta o a barilotto) viene determinata per ogni modello di veicolo, al fine di offrire un'ampia gamma di regolazione dell'altezza da terra e garantire una corsa sufficiente senza compromettere il comfort di marcia.

Olio per ammortizzatori ad alte prestazioni



Questo olio ad alte prestazioni, appositamente formulato, presenta caratteristiche di viscosità stabili a qualsiasi temperatura, dalle basse alle alte, consentendo agli ammortizzatori di muoversi fluidamente e di generare una forza di smorzamento stabile in diverse condizioni. L'olio possiede eccellenti proprietà antischiuma, pertanto la cavitazione delle bolle e/o la degradazione termica sono pressoché inesistenti, risultando adatto anche alla guida sportiva più impegnativa. Inoltre, l'olio non si deteriora significativamente con il tempo, garantendo prestazioni ottimali nel lungo periodo.

Disponibile revisione e ritaratura!

TEIN offre un eccellente servizio post-vendita. Come la maggior parte degli ammortizzatori TEIN, il MONO SPORT può essere revisionato per ripristinare le sue prestazioni originali. Poiché gli ammortizzatori TEIN possono essere completamente smontati, è disponibile anche un servizio di ritaratura per modificare le impostazioni della forza di smorzamento in base alle preferenze del cliente.



Drop us a line, ask us any questions!
[Click Here!](#)

[Libri](#)

[Annuncio prodotti](#)

[Elenco dei rivenditori](#)

[Profilo Aziendale](#)

[Informazioni di contatto](#)

[Copyright e link](#)

[politica sulla riservatezza](#)

[Termini e condizioni](#)

[FAQ](#)

Copyright © TEIN Europe