

>> [Casa](#) >> [Libri](#) >> RX1

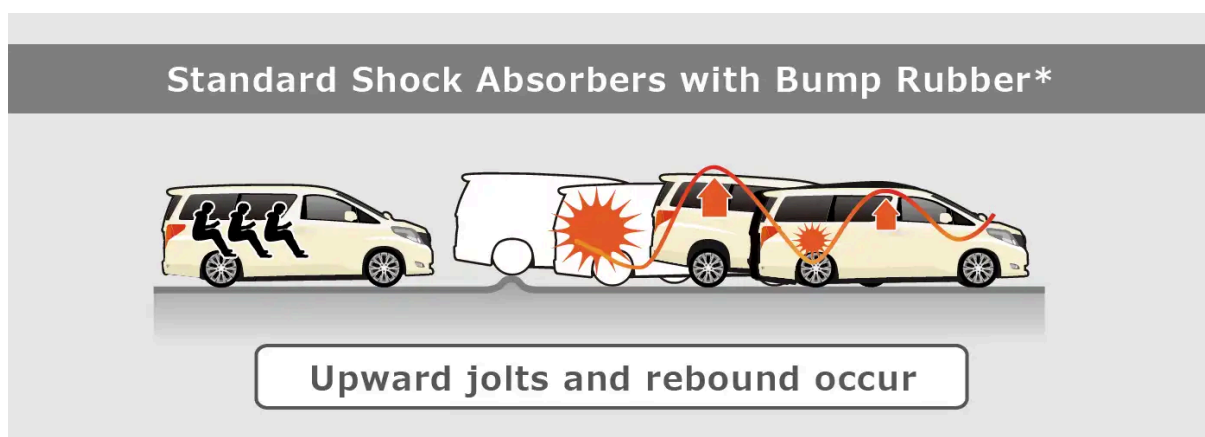


Specifiche [\[Open\]](#)

Formazione

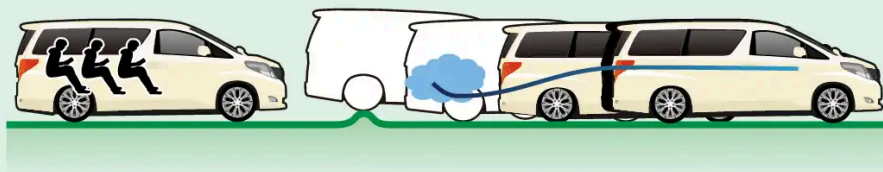
01

Freno idraulico di fine corsa (HBS)



Scosse verso l'alto e rimbalzi ripetuti, come quando si passa su un dosso. Ci vuole un po' per stabilizzarsi.

Shock Absorbers with H.B.S., Such as RX1



Absorbs smoothly!

L'impatto viene assorbito; nessun rimbalzo e stabilizzazione rapida.

**Anche in un minivan completamente carico e con tutti i posti occupati,
le vibrazioni provenienti da strade dissestate vengono attenuate.
Il comfort di marcia può essere apprezzato da tutti i passeggeri!**

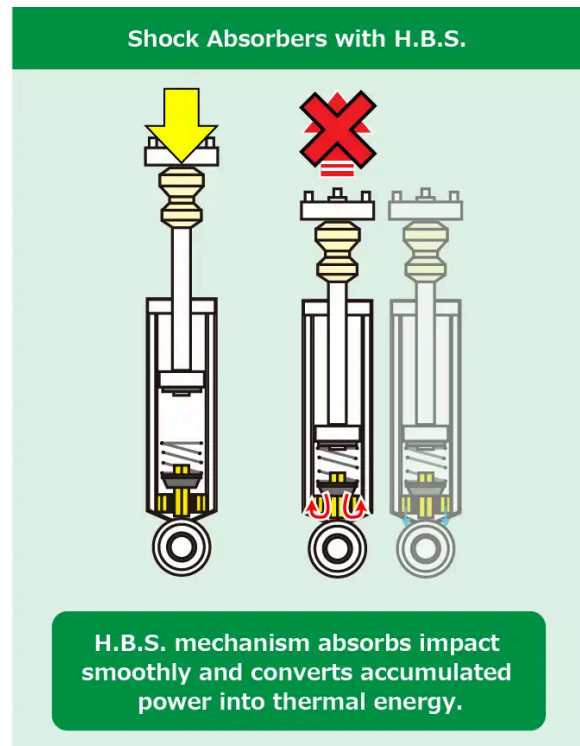
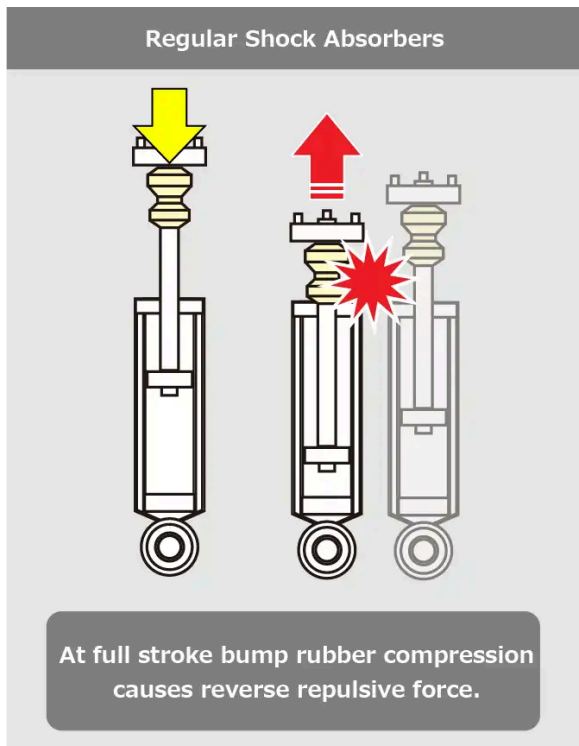


* Informazioni su Bump Rubber

Realizzato in uretano o gomma, attutisce l'impatto in caso di compressione completa, prevenendo danni alla carrozzeria del veicolo o agli ammortizzatori.



Come funziona il meccanismo HBS



Negli ammortizzatori tradizionali, il tampone di gomma è fondamentale per evitare danni dovuti al fine corsa. Sfortunatamente, causa instabilità, perché quando un forte impatto lo comprime, l'energia accumulata viene rilasciata verso l'alto.

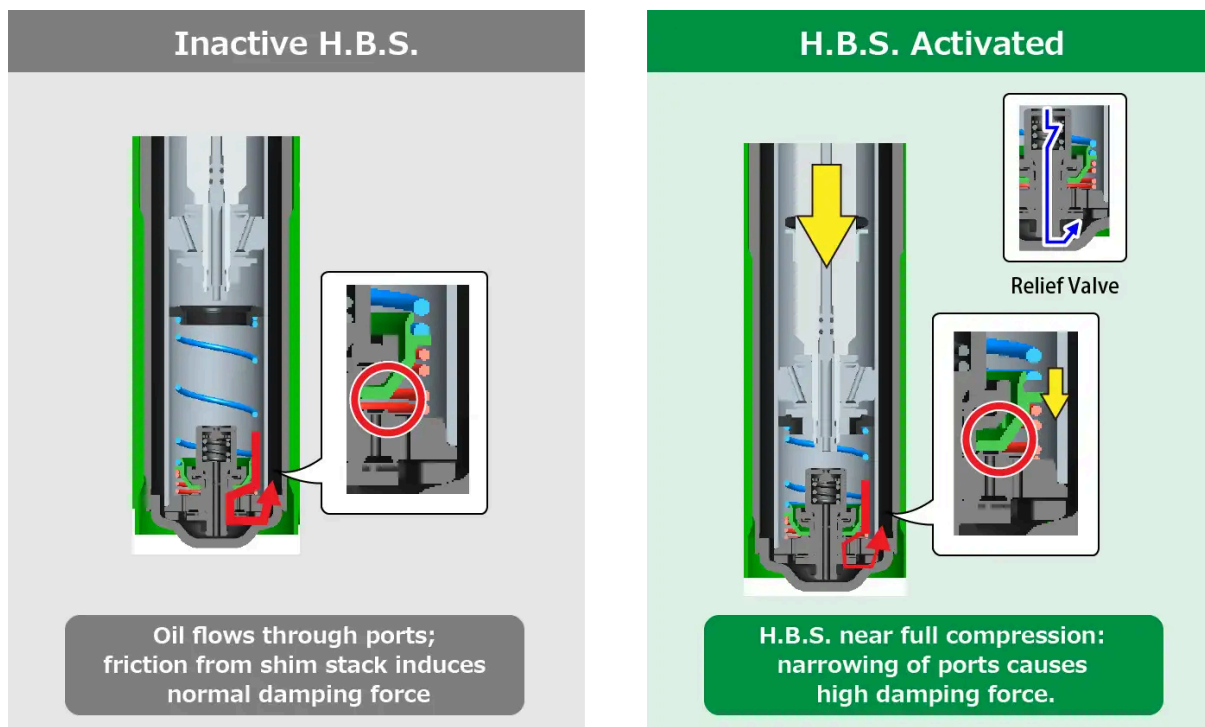
RX1, tuttavia, utilizza il sistema di smorzamento idraulico delle vibrazioni per convertire l'impatto in energia termica e assorbirlo. Questo riduce notevolmente lo shock e non genera alcuna forza di repulsione.

HBS: Un must per i rally di livello mondiale!



Grazie alla sua capacità di assorbire rapidamente l'impatto dei salti più impegnativi, il sistema HBS garantisce la stabilità del veicolo.

Il meccanismo idraulico di arresto degli urti (HBS)



Negli ammortizzatori con HBS inattivo o assente, la valvola operativa (verde) è flottante e l'olio scorre liberamente attraverso le porte della valvola di base. La resistenza al flusso da parte del pacco di lamelle genera quindi una forza di smorzamento.

In prossimità della massima compressione, quando lo stelo del pistone supera un punto predeterminato, la valvola di azionamento viene spinta verso il basso e attiva l'HBS: i condotti della valvola di base si restringono, bloccando il flusso dell'olio. Ciò si traduce in un'elevata forza di smorzamento.

Una valvola di sicurezza serve a smorzare gli aumenti improvvisi della forza di smorzamento, quando la pressione nel cilindro supera il suo livello normale.

La configurazione del meccanismo HBS è ottimizzata per ogni modello di veicolo, con il punto di attivazione e la forza di smorzamento corretti.

Per evitare danni/rotture, è necessario montare/utilizzare anche i tamponi di fine corsa convenzionali con gli ammortizzatori dotati di sistema HBS.

02

Staffa inferiore regolabile per la campanatura

Le staffe inferiori delle sospensioni a montante sono dotate di un sistema di regolazione dell'angolo di campanatura. Tale angolo può essere regolato ruotando la rondella eccentrica di 180°. Questa caratteristica consente la regolazione dell'angolo di campanatura anche quando non è possibile regolarlo tramite gli attacchi superiori.

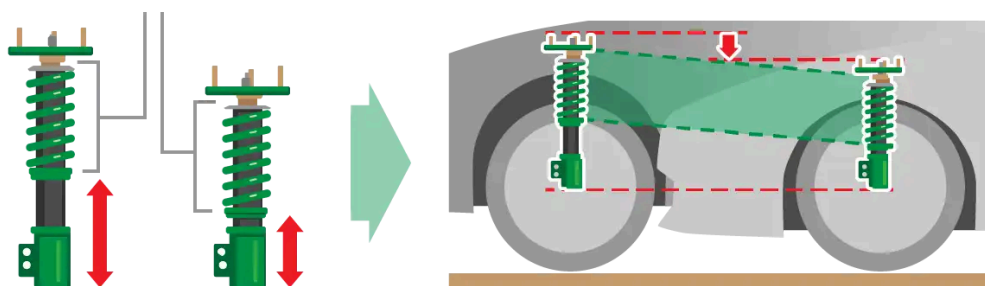
*Ad eccezione di alcuni modelli (ad esempio, montanti con staffe a incasso)



03

Regolazione dell'altezza di marcia su tutta la lunghezza

Vantaggio: la regolazione dell'altezza da terra ha un impatto minimo sulla qualità di guida.

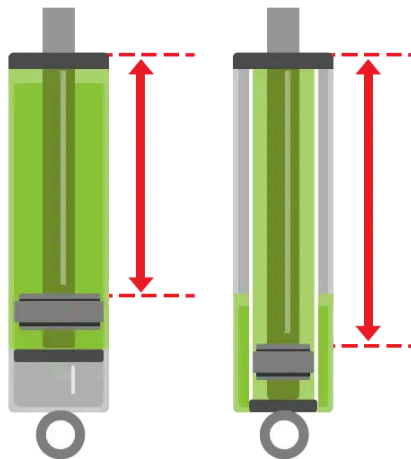
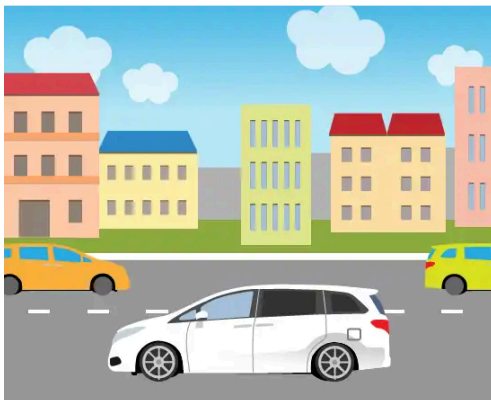


Oltre a combinare uno stile ribassato con il comfort di guida, questo sistema offre anche maggiori opzioni di configurazione per la guida sportiva.

04

Sistema Bitubo

Rispetto al tradizionale sistema monotubo, il sistema bitubo consente corse più lunghe con una forza repulsiva minore, garantendo un comfort di guida superiore.



Le strade possono presentare le più svariate condizioni superficiali. Ciò richiede ammortizzatori con un'ampia escursione e un funzionamento fluido.

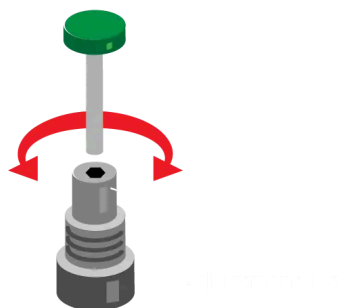
Grazie alla flessibilità della corsa delle sospensioni, è possibile superare agevolmente ostacoli e dossi su strade dissestate, garantendo una guida fluida a bassa velocità e stabilità ad alta velocità.

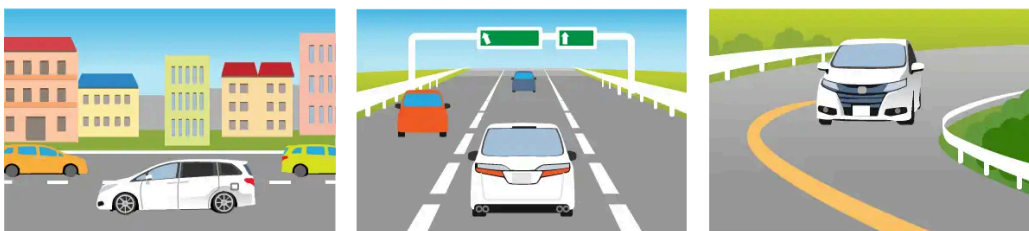
05

Forza di smorzamento regolabile

RX1 offre una regolazione della forza di smorzamento a 16 livelli, per la regolazione simultanea di compressione ed estensione.

Modifica il comfort di guida e la maneggevolezza in base alle tue preferenze, cambiando le caratteristiche dell'ammortizzatore tramite la manopola di regolazione.





Quelli sopra riportati sono solo esempi; le impostazioni effettive variano a seconda delle circostanze del veicolo.

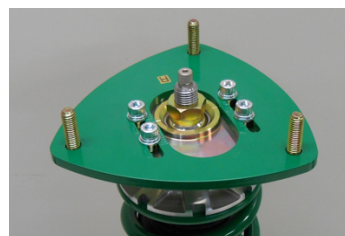
06 Supporto incluso

Nella confezione è incluso un supporto di facile installazione, progettato specificamente per ogni modello di veicolo.

Per alcuni modelli sprovvisti di piastre di montaggio, vengono utilizzati i supporti originali.



Supporto superiore in gomma rinforzata
(per ammortizzatore)



Supporto superiore a snodo sferico
(per ammortizzatore)

Abbiamo ideato un supporto adatto a ogni tipo di veicolo.

I supporti superiori con snodo sferico per le sospensioni anteriori a montante sono dotati di regolazione del camber.*

* Regolazione dell'angolo di campanatura:

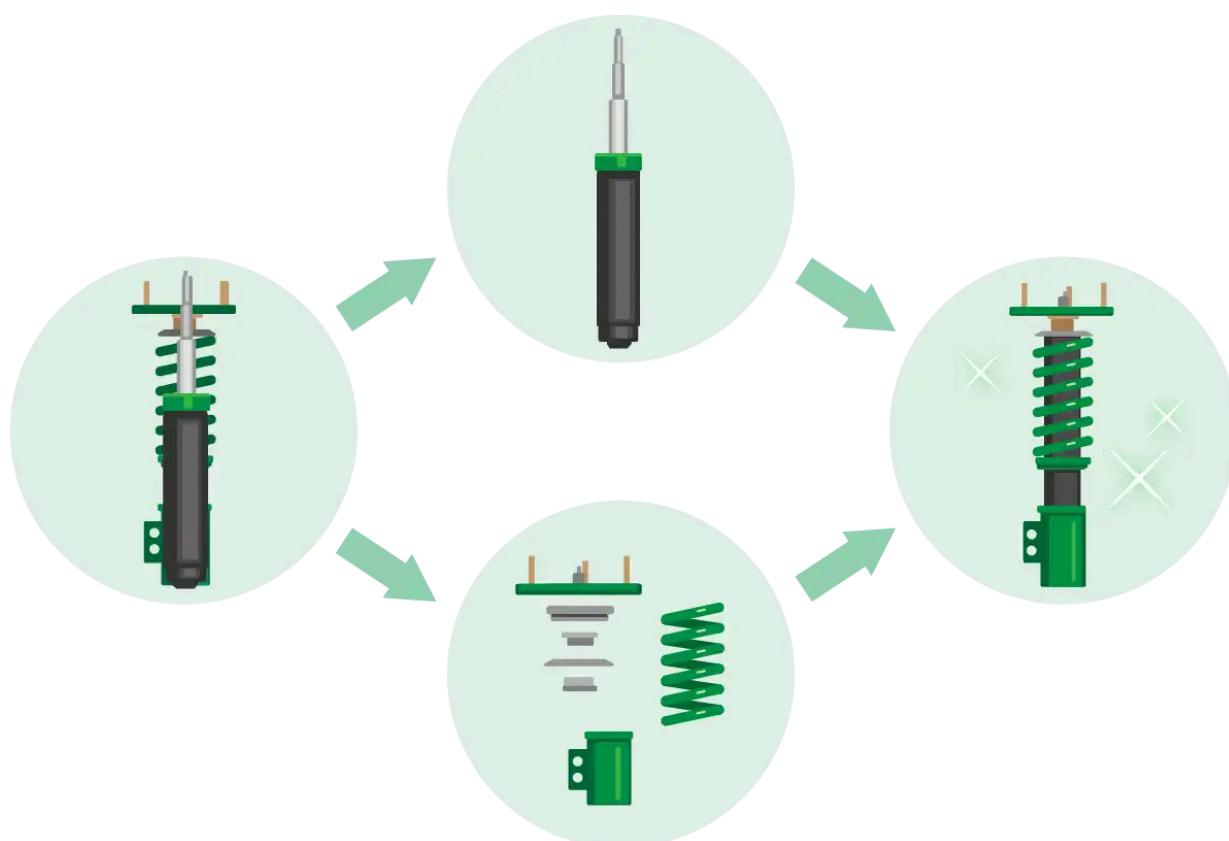
Ciò significa modificare l'area di contatto degli pneumatici in curva, variando l'angolo con cui gli pneumatici toccano il terreno.



07

Servizio di sostituzione

Per questo prodotto non offriamo un servizio di revisione, bensì di sostituzione.



Il nostro servizio di sostituzione rimette a nuovo il tuo ammortizzatore, sostituendo il componente principale. Ti permette di acquistare solo l'ammortizzatore, senza le parti esterne come il supporto superiore, la staffa inferiore, la molla, ecc.

Overhaul Issues	Replacement Service
● Install loaner shock ● Remove & install twice ● During overhaul, vehicle left lifted up	● No need for substitute ● Remove & install just once ● Replace and go

È disponibile anche il servizio di revisione delle valvole!

Modifica della forza di smorzamento

Ciò implica la modifica della forza di smorzamento in base alle condizioni di guida o alle preferenze personali, riorganizzando i componenti interni degli ammortizzatori.

Modifica dell'ictus

Ciò implica la modifica della corsa dell'ammortizzatore per adattarla alle condizioni di guida o alle preferenze personali, ad esempio sostituendo o modificando i componenti interni degli ammortizzatori stessi.

08

Compatibile con la serie EDFC (opzionale)

La serie EDFC offre una facile regolazione della forza di smorzamento direttamente dal posto di guida.*

* Alcuni modelli di veicolo non sono compatibili



Un motore al posto della manopola di regolazione.

Nota bene: l'esempio nelle foto non è RX1



Programmazione della serie EDFC



TEIN EDPC5

Regolazione automatica e flessibile con il nuovo sistema di controllo reattivo alle vibrazioni per un'esperienza di guida migliorata.

Controllo individuale delle ruote

Regolazione reattiva allo scatto

Reattivo in curva

Accelerazione/Decelerazione reattiva

Reattivo alla velocità

Controllo wireless

IA (Funzione di apprendimento)



TEIN EDPC ACTIVE PRO

Regolatore elettronico della forza di smorzamento con funzione di autoregolazione

Controllo individuale delle ruote

Reattivo in curva

Accelerazione/Decelerazione reattiva

Reattivo alla velocità

Controllo wireless

09

Elevata durata e affidabilità

Copri-polvere ottimale



Grazie alla sua compressione fluida e all'elevata durata, la cuffia parapolvere protegge lo stelo del pistone da eventuali danni e impedisce l'ingresso di corpi estranei nell'ammortizzatore.

(Alcuni veicoli utilizzano le cuffie parapolvere originali)

Molla anti-cedimento



Realizzate mediante formatura a freddo con acciaio SAE9254 (resistenza alla trazione minima 200 kgf/mm²)

, le nostre molle sono eccezionalmente resistenti all'abbassamento e vantano un'estrema elasticità.

La protezione superiore contro la ruggine è garantita da una verniciatura a polvere altamente resistente che non si sfalda né si screpola. Le nostre molle di alta qualità possono essere utilizzate senza preoccupazioni, in qualsiasi condizione.

Olio per ammortizzatori ad alte prestazioni



Grazie alla sua viscosità stabile in un ampio intervallo di temperature, l'olio per ammortizzatori ad alte prestazioni garantisce una fluidità di funzionamento ottimale e una forza di smorzamento affidabile in qualsiasi condizione.

Possiede eccellenti proprietà antischiuma che lo proteggono dalla cavitazione (formazione di bolle) ed è resistente al surriscaldamento, assicurando un funzionamento silenzioso anche su strade dissestate.

L'olio per ammortizzatori mantiene le sue prestazioni superiori nel tempo, grazie anche alla sua resistenza al deterioramento.

Protezione dalla ruggine

Trattamento superficiale speciale "Rivestimento ZTP" e verniciatura a polvere TEIN-Green.



Il nostro esclusivo trattamento superficiale ZTP Coating è resistente all'abrasione causata da ghiaia e detriti, e migliora ulteriormente la resistenza alla ruggine e alla corrosione.

Con zero reclami per parti bloccate a causa della ruggine su 2.000.000 di ammortizzatori, gli ammortizzatori TEIN sono incredibilmente resistenti alla corrosione.

RX1 TOYOTA ALPHARD (AGH40W)

[Libri](#) [Annuncio prodotti](#) [Elenco dei rivenditori](#) [Profilo Aziendale](#)
[Informazioni di contatto](#) [Copyright e link](#) [politica sulla riservatezza](#) [Termini e condizioni](#) [FAQ](#)
[Copyright © TEIN Europe](#)