

>> [Casa](#) >> [Libri](#) >> AVANZATA STREET Z

Basic Models for Street Use Superior Quality Made Affordable!

Damping Force Adjustable

STREET ADVANCE Z

>> Automatic Damping Force Adjustment **EDFC5**



Schemi

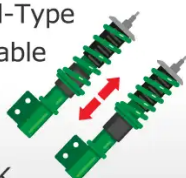
Incredibly Low Price

Shock Absorber for Street Use with an Astonishing Price Tag!



>> [CLICK](#)

Thread-Type
Adjustable



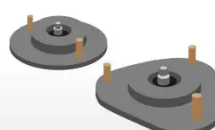
>> [CLICK](#)

Twin-Tube



>> [CLICK](#)

Uses OE Mounts



>> [CLICK](#)

Durable & Reliable



>> [CLICK](#)

Camber-Adjustable
Insert-Type Strut
with Off-Center Sleeve
* For some models



>> [CLICK](#)

Damping Force
Adjustable



>> [CLICK](#)

EDFC Compatible

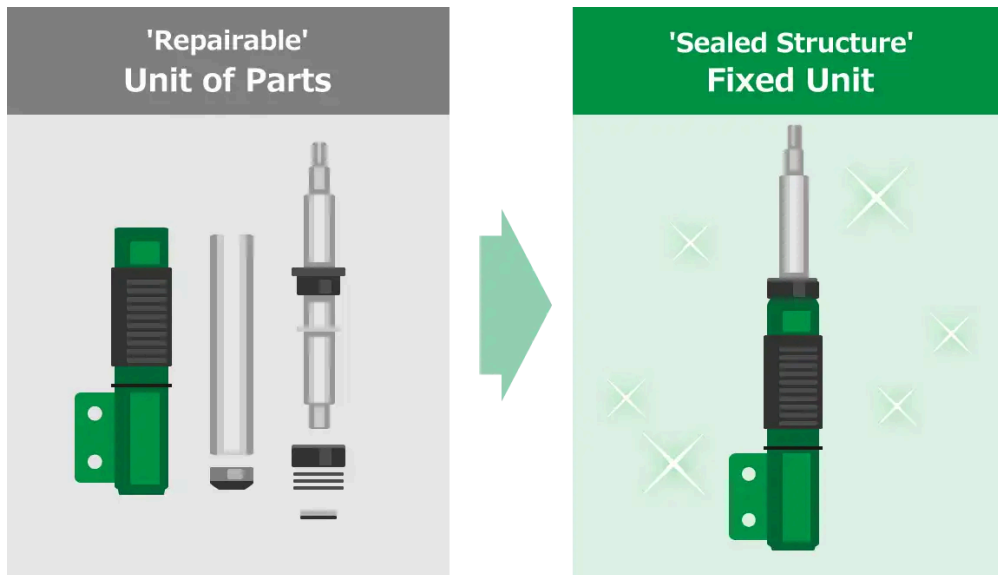


>> [CLICK](#)

Specifiche del prodotto

Prezzo incredibilmente basso

Una nuova formula e una nuova struttura!
Prezzi incredibilmente bassi diventano realtà.

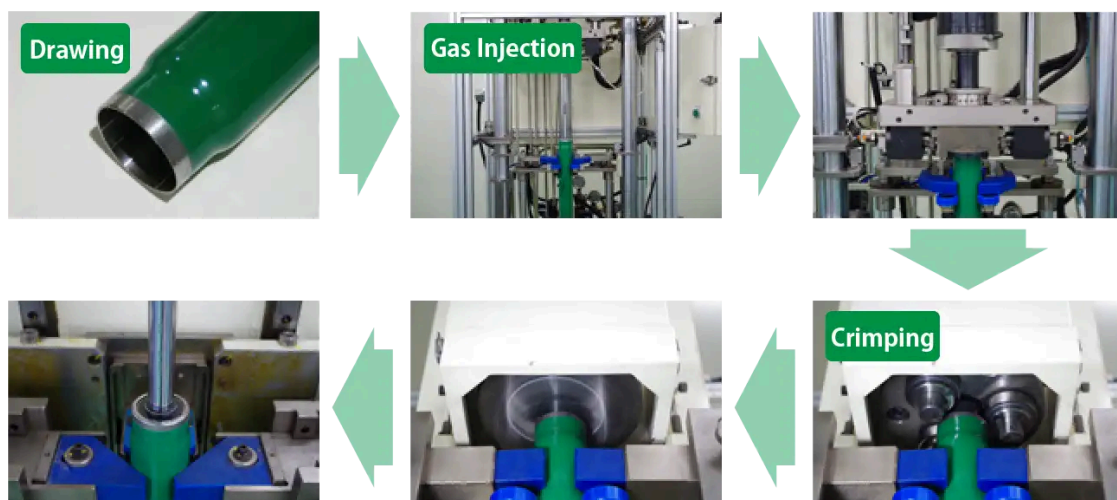


Informazioni sulla struttura sigillata

L'estremità superiore del tubo di scarico viene ristretta, vengono iniettati petrolio e gas e l'intera unità viene sigillata mediante crimpatura del metallo.

Questo nuovo approccio riduce drasticamente i tempi del processo produttivo. Di conseguenza, siamo riusciti a diminuire notevolmente i costi di produzione.

Processo di produzione parziale di STREET ADVANCE Z

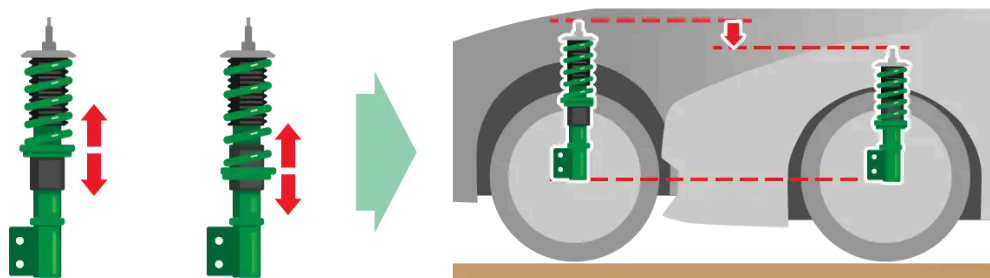


Regolazione dell'altezza di marcia con ghiera

L'altezza da terra può essere regolata spostando verso l'alto o verso il basso il supporto inferiore della molla.

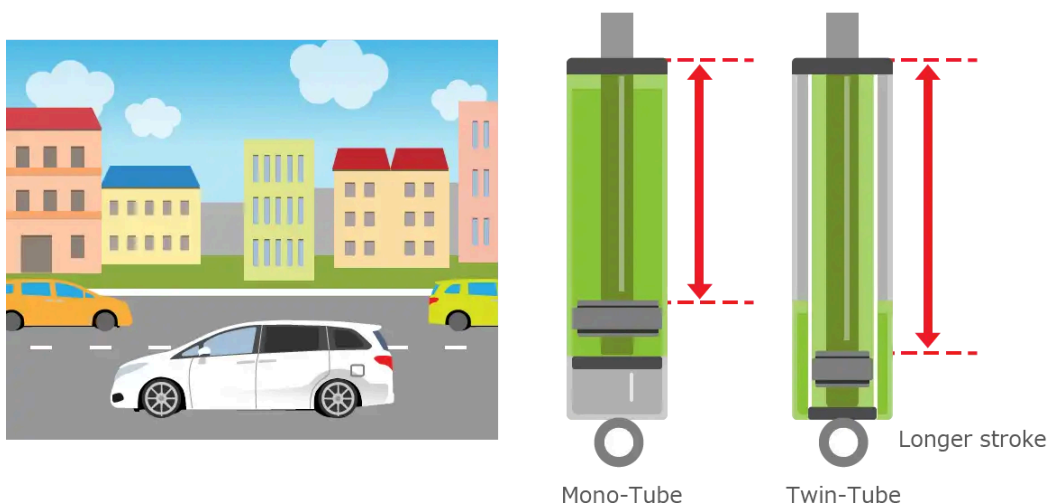
Caratteristiche distintive di questo sistema sono la struttura semplice e la facilità d'uso.

Ride height adjustment by moving lower spring seat



Sistema a doppio tubo

Rispetto al tradizionale sistema monotubo, il sistema bitubo consente corse più lunghe con una forza repulsiva minore, garantendo un comfort di guida superiore.



Le strade possono presentare le più svariate condizioni superficiali. Ciò richiede ammortizzatori con un'ampia escursione e un funzionamento fluido.

Grazie alla flessibilità della corsa delle sospensioni, è possibile superare agevolmente ostacoli e dossi su strade dissestate, garantendo una guida fluida a bassa velocità e stabilità ad alta velocità.

Utilizza i supporti originali

STREET ADVANCE Z utilizza gli attacchi superiori originali del veicolo (non inclusi nel nostro kit).



Elevata durata e affidabilità

Para-polvere ottimale



Grazie alla sua compressione fluida e all'elevata durata, la cuffia parapolvere protegge lo stelo del pistone da eventuali danni e impedisce l'ingresso di corpi estranei nell'ammortizzatore.
(Alcuni veicoli utilizzano le cuffie parapolvere originali)

Molla anti-cedimento



Realizzate mediante formatura a freddo con acciaio SAE9254 (resistenza alla trazione minima 200 kgf/mm^2), le nostre molle sono eccezionalmente resistenti all'abbassamento e vantano un'estrema elasticità.

La protezione superiore contro la ruggine è garantita da una verniciatura a polvere altamente resistente che non si sfalda né si screpola. Le nostre molle di alta qualità possono essere utilizzate senza preoccupazioni, in qualsiasi condizione.

Olio per ammortizzatori ad alte prestazioni



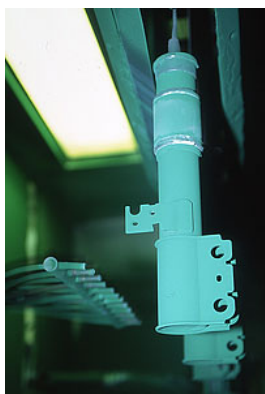
Grazie alla sua viscosità stabile in un ampio intervallo di temperature, l'olio per ammortizzatori TEIN garantisce una corsa fluida e una forza di smorzamento affidabile in diverse circostanze.

Grazie alle sue eccellenti proprietà antischiuma, è resistente alla cavitazione (formazione di bolle). Poiché resiste anche alle alte temperature, è adatto anche alla guida sportiva intensa.

Inoltre, l'olio per ammortizzatori mantiene le sue prestazioni superiori a lungo termine, poiché è resistente al deterioramento nel tempo.

Protezione dalla ruggine

TEIN - Verniciatura a polvere verde



La calotta dell'ammortizzatore è verniciata con una vernice a polvere verde brillante TEIN. La nostra tecnica di verniciatura a polvere crea una barriera estremamente resistente e durevole. Non vengono utilizzati solventi organici nocivi, riducendo al minimo l'inquinamento. La durata e la resistenza alla corrosione superiori sono garantite dal metodo di verniciatura a polvere brevettato TEIN "2-Layer, 1-Bake", che utilizza due strati di vernice antiruggine su una superficie sabbiata. (Brevetto giapponese numero 4347712)

Trattamento superficiale speciale "Rivestimento ZTP"



Il nostro esclusivo trattamento superficiale ZTP Coating rende la vernice resistente alle scheggiature causate da sassolini volanti e ne migliora ulteriormente la resistenza alla corrosione. Con zero reclami per parti bloccate a causa della ruggine su 2.000.000 di ammortizzatori, gli ammortizzatori TEIN sono incredibilmente resistenti alla corrosione. Siamo certi della soddisfazione dei nostri clienti anche nelle zone costiere o nelle regioni con forti nevicate.

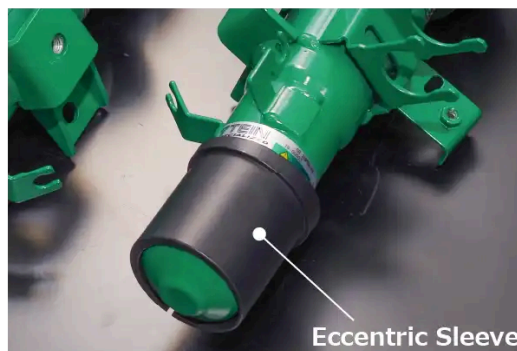
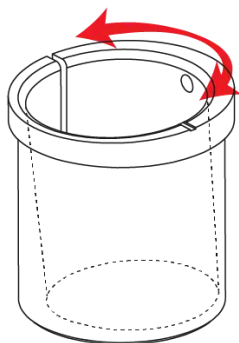
[>>Siamo fiduciosi del trattamento superficiale degli ammortizzatori TEIN!](#)

Ammortizzatore a inserto con regolazione del camber e manicotto decentrato

*** Per alcuni modelli**

Su alcuni modelli di veicoli dotati di ammortizzatori a inserto, vengono utilizzate boccole eccentriche per consentire la regolazione dell'angolo di campanatura. Ruotando le boccole, l'angolo di campanatura può essere regolato in positivo o in negativo rispetto alla posizione standard.

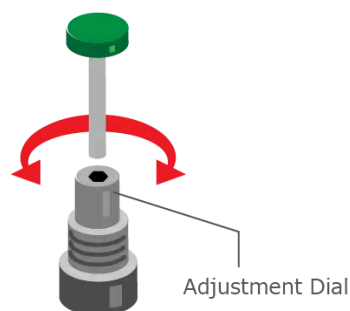
Rotate sleeve to adjust camber angle.



Forza di smorzamento regolabile

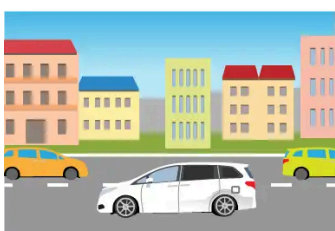
STREET ADVANCE Z è dotato di un sistema di regolazione della forza di smorzamento a 16 livelli, che consente la regolazione simultanea di compressione ed estensione.

Modifica il comfort di guida e la maneggevolezza in base alle tue preferenze, cambiando le caratteristiche dell'ammortizzatore tramite la manopola di regolazione.



Adjust to Suit Driving Conditions

City Streets



For a smooth and comfortable ride



Highways



For firm and stable driving



Winding Roads



For fast and brisk handling



Quelli sopra riportati sono solo esempi; le impostazioni effettive variano a seconda delle circostanze del veicolo.

Compatibile con la serie EDFC (opzionale)

La serie EDFC offre una facile regolazione della forza di smorzamento direttamente dal posto di guida.*

* Alcuni modelli di veicolo non sono compatibili



Un motore al posto della manopola di regolazione.

Nota bene: l'esempio nella foto non è STREET ADVANCE Z

Remote adjustment
from the cockpit!



Programmazione della serie EDFC



» **EDFC5**

Regolazione automatica e flessibile con il nuovo sistema di controllo reattivo alle vibrazioni per un'esperienza di guida migliorata.

Controllo individuale delle ruote

Regolazione reattiva allo scatto

Reattivo in curva

Accelerazione/Decelerazione reattiva

Reattivo alla velocità

Controllo wireless

IA (Funzione di apprendimento)



» **EDFC ACTIVE PRO**

Il meglio in fatto di regolatori elettronici della forza di smorzamento.

Controllo individuale delle ruote

Reattivo in curva

Accelerazione/Decelerazione reattiva

Reattivo alla velocità

Controllo wireless



Drop us a line, ask us any questions!
[Click Here!](#)

[Libri](#)

[Annuncio prodotti](#)

[Elenco dei rivenditori](#)

[Profilo Aziendale](#)

[Informazioni di contatto](#)

[Copyright e link](#)

[politica sulla riservatezza](#)

[Termini e condizioni](#)

[FAQ](#)

Copyright © TEIN Europe